

ГОДОВЫЕ ТАРИФНЫЕ СТАВКИ

(в % к страховой сумме)

Застрахованные риски	Тариф, %
1. Основные риски:	
1.1. Ответственность за гибель или повреждения	0.58
1.2. Ответственность перед Третьими лицами	0.29
В с е р и с к и п о п . 1	0.87
2. Дополнительные риски	
2.1. Военный риск	0.02
2.2. Забастовочный риск	0.04
2.3. Террористический риск	0.05
2.4. Стихийные бедствия	0.06
В с е р и с к и п о п . 2	0.17

Приложение 8

КОЭФФИЦИЕНТЫ РИСКА, ПРИМЕНЯЕМЫЕ ПРИ РАСЧЕТЕ СТРАХОВОЙ ПРЕМИИ ПО СТРАХОВАНИЮ СУДОВ В ПОСТРОЙКЕ

Фактор риска	Коэффициент
1. Перемещения застрахованного Судна в пункты свыше 250 морских миль от порта или места постройки	1.05 – 2.50
2. Необходимость буксировки застрахованного судна за пределами порта или места постройки	1.50 – 4.00
3. Отклонение от курса или превышение расстояния по воде от порта или места строительства, предусмотренного программой приемо-сдаточных испытаний или договором поставки (более 250 миль)	1.10 – 2.00
4. Девиация или изменение рейса	1.10 – 2.00
5. Тип строящегося судна (сухогруз, танкер, балкер и т.д.)	0.35 – 2.50
6. Опыт строительства заводом объектов, заявляемых на страхование, квалификация персонала	0.80-1.25
7. Кумуляция риска (близкое расположение объектов в постройке)	0.35-1.30
8. Близость и боеспособность пожарной части, наличие на территории	0.50-1.50
9. Наличие охраны/меры охраны на предприятии	0.80-1.50
10. Наличие убытков за последние пять лет, наличие имущественных претензий (судебных исков) за последние 3 года	0.80-2.00
11. Строительство судна в закрытом помещении, под навесом, на открытой площадке	0.90-1.30
12. Метод спуска судна на воду:	
- гравитационный (под действие силы тяжести);	
- всплытия;	
- перетягивания по наклонной плоскости	0.50 – 1.50

Страховщик при определении размера страховой премии вправе применять повышающие или понижающие коэффициенты от 0.1 до 5.0 к базовым страховым тарифам в зависимости от степени индивидуального риска.