

**Акционерное общество
«СТРАХОВАЯ ГРУППА МСК» (АО «СГ МСК»)**

У Т В Е Р Ж Д А Ю
Генеральный директор

Д. И. Тимохин

Приказ АО «СГ МСК»
«*04*» *декабря* 20*14* г. № *391/12*

Предыдущие редакции утверждены:

Приказ № 236/1 от 10.03.2010г.

**ПРАВИЛА
СТРАХОВАНИЯ МАЛОМЕРНЫХ СУДОВ, КАТЕРОВ И ЯХТ
И ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ СУДОВЛАДЕЛЬЦЕВ МАЛОМЕРНЫХ
СУДОВ, КАТЕРОВ И ЯХТ**

1. Общие положения
2. Субъекты страхования
3. Объект страхования
4. Страховой риск
5. Страховые случаи
6. Порядок определения страховой суммы
7. Порядок определения страхового тарифа
8. Порядок определения страховой премии (страховых взносов)
9. Срок действия договора страхования
10. Порядок заключения, исполнения и прекращения договора страхования
11. Последствия изменения степени риска
12. Права и обязанности сторон
13. Определение размера ущерба
14. Порядок определения страховой выплаты
15. Случаи отказа в страховой выплате
16. Порядок внесения дополнений и изменений в договор страхования
17. Порядок разрешения споров

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. По договору страхования, заключенному на основании настоящих Правил, Страховщик обязуется за обусловленную договором страхования плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в договоре страхования события (страхового случая) возместить Страхователю или иному лицу, в пользу которого заключен договор страхования (Выгодоприобретателю), причиненный вследствие этого события ущерб (произвести страховую выплату) застрахованному маломерному судну, катеру и/или яхте, дополнительному оборудованию, а также причиненный лицом, допущенным к управлению маломерным судном, катером и/или яхтой на законных основаниях, вред жизни, здоровью и/или имуществу потерпевших Третьих лиц вследствие эксплуатации маломерного судна, катера и/или яхты, указанного в договоре страхования, в пределах определенной договором страхования суммы (страховой суммы).

1.2. Правила страхования являются неотъемлемой частью договора страхования.

1.3. Определения, применяемые в настоящих Правилах:

Судовладелец - лицо, эксплуатирующее судно от своего имени, независимо от того, является ли оно собственником судна или использует его на ином законном основании.

Выгодоприобретатели - физические и юридические лица, в пользу которых заключен договор страхования:

- в части страхования имущества - лицо, имеющее основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении Застрахованного судна и Дополнительного оборудования;

- в части страхования ответственности – потерпевшее Третье лицо.

Маломерные суда, катера и яхты - под маломерными судами, катерами и яхтами в настоящих Правилах понимаются:

- самоходные суда внутреннего плавания и иные плавучие объекты вместимостью менее 80 тонн с главными двигателями мощностью менее 55 киловатт или с подвесными моторами независимо от мощности, и несамоходные суда вместимостью менее 80 тонн (кроме пассажирских, наливных, военных, прогулочных парусных и спортивных судов, судов смешанного (река-море) плавания, а также принадлежащих физическим лицам гребных лодок грузоподъемностью менее 100 килограммов, байдарок - менее 150 килограммов и надувных безмоторных судов - менее 225 килограммов), эксплуатируемые во внутренних водах;

- прогулочные суда пассажироместимостью не более 12 человек, независимо от мощности главных двигателей и вместимости, иные суда и плавучие средства пассажироместимостью не более 12 человек с главными двигателями мощностью менее 55 киловатт или подвесными моторами, независимо от мощности, и несамоходные суда вместимостью менее 80 тонн (кроме пассажирских, грузопассажирских, нефтеналивных, буксирных, военных и спортивных судов), используемые в целях мореплавания.

Застрахованное судно (судно) - маломерное судно, катер и/или яхта, имеющее государственную регистрацию, учет, классификацию и техническое освидетельствование, в отношении которого заключен договор страхования.

Дополнительное оборудование - приборы, оборудование, устройства, принадлежности маломерного судна, катера или яхты, не входящие в заводскую комплектацию маломерного судна, катера или яхты, то есть установленное не при производстве (сборке) маломерного судна, катера или яхты заводом-изготовителем, а установленные судовладельцем или по просьбе судовладельца Застрахованного судна.

Хранение - нахождение маломерного судна, катера и/или яхты в период эксплуатации и в годном к эксплуатации состоянии на охраняемой акватории (на плаву)/территории яхт-клуба, порта, или ином месте, указанном в договоре страхования.

Отстой - нахождение маломерного судна, катера и/или яхты вне периода эксплуатации и в негодном к эксплуатации состоянии (консервации), включая аварийное состояние на охраняемой акватории (на плаву)/территории яхт-клуба, порта или ином месте, указанном в договоре страхования.

Эксплуатация - использование маломерного судна, катера и/или яхты по прямому назначению.

Период эксплуатации - период времени, в пределах которого маломерное судно, катер и/или яхта используется по прямому назначению.

Полная конструктивная гибель судна - повреждение Застрахованного судна, при котором общая сумма расходов по устранению последствий страхового случая составит не менее 100 % страховой стоимости судна.

Полная фактическая гибель судна – уничтожение Застрахованного судна.

Экипаж, члены экипажа - лица, имеющие специальную подготовку, подтвержденную соответствующим документом (диплом, сертификат, лицензия, удостоверение), находящиеся на борту и выполняющие обязанности в связи с эксплуатацией маломерного судна, катера и/или яхты, которые внесены в судовую роль владельцем маломерного судна, катера и/или яхты.

Пассажир - лицо, перевозимое на Застрахованном судне, которое не является членом экипажа.

Страховая сумма – денежная сумма, которая определена договором страхования и исходя из которой устанавливаются размер страховой премии (страховых взносов) и размер страховой выплаты при наступлении страхового случая.

Страховой риск - предполагаемое событие, на случай наступления которого проводится страхование. Событие, рассматриваемое в качестве страхового риска, должно обладать признаками вероятности и случайности его наступления.

Страховой случай - совершившееся событие, предусмотренное договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату.

Страховой тариф - ставка страховой премии с единицы страховой суммы с учетом объекта страхования и характера страхового риска.

Страховая премия - плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в размере, порядке и в срок, установленные договором страхования.

Страховая выплата - денежная сумма, установленная договором страхования и выплачиваемая Страховщиком лицу, в пользу которого заключен договор страхования, при наступлении страхового случая предусмотренного договором страхования.

Территория страхования - территория, на которую распространяется действие страховой защиты (страхования).

Франшиза - предусмотренная условиями договора страхования часть ущерба Страхователя (Выгодоприобретателя), не подлежащая возмещению Страховщиком.

II. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Страховщик - Акционерное общество «Страховая группа МСК» - юридическое лицо, созданное в соответствии с законодательством Российской Федерации для осуществления страхования и получившее лицензию в установленном законом порядке.

2.2. Страхователем по настоящим Правилам признается юридическое либо дееспособное физическое лицо, заключившее со Страховщиком договор страхования.

2.3. При страховании имущества договор страхования может быть заключен только в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении этого имущества (страховой интерес).

2.4. Страхователь вправе заменить Выгодоприобретателя, названного в договоре страхования, другим лицом, письменно уведомив об этом Страховщика. Однако Выгодоприобретатель не может быть заменен на

другое лицо после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требование о страховой выплате.

2.5. При страховании гражданской ответственности за причинение вреда договор страхования считается заключенным в пользу лиц, которым причинен вред (потерпевшие Третьи лица), вследствие эксплуатации указанного в договоре страхования маломерного судна, катера и/или яхты, даже если договор страхования заключен в пользу Страхователя или иного лица, ответственного за причинение вреда, либо в договоре страхования не сказано, в чью пользу он заключен.

III. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

3.1. Объектом страхования являются:

3.1.1. имущественные интересы, связанные с владением, пользованием, распоряжением Застрахованным судном, его частями, механизмами и оборудованием и/или Дополнительным оборудованием;

К частям, механизмам и оборудованию Застрахованного судна относятся, если в договоре страхования не предусмотрено иное, любые механизмы и оборудование, которые указаны в построечной спецификации маломерного судна, катера и/или яхты (стандартной комплектации) и стационарно закрепленные на судне и/или съемные, являющиеся неотъемлемой частью маломерного судна, катера и/или яхты и используемые для его эксплуатации;

3.1.2. имущественные интересы, связанные с риском гражданской ответственности Страхователя (лиц, допущенных к управлению Застрахованным судном) по обязательствам, возникшим в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации вследствие причинения вреда жизни, здоровью и/или имуществу потерпевших Третьих лиц в период эксплуатации или хранения Застрахованного судна.

IV. СТРАХОВОЙ РИСК

4.1. В соответствии с настоящими Правилами страхования с учетом исключений из страховых рисков предполагаемых событий, указанных в п.п. 5.7. – 5.12., может быть застрахован риск:

- гибели (утраты) или повреждения Застрахованного судна в результате событий указанных в п.п. 5.1., 5.2., 5.4. и 5.6. настоящих Правил;

- гибели (утраты) или повреждения Дополнительного оборудования в результате событий указанных в п.п. 5.1., 5.2., 5.4. и 5.6. настоящих Правил (если это предусмотрено договором страхования).

4.2. В соответствии с настоящими Правилами страхования с учетом исключений из страховых рисков предполагаемых событий, указанных в п.п. 5.1. – 5.4., 5.6. – 5.12., может быть застрахован риск наступления гражданской ответственности Страхователя (лица, допущенного к управлению Застрахованным судном) по обязательствам, возникшим вследствие причинения вреда жизни, здоровью и/или имуществу потерпевших Третьих лиц в период эксплуатации Застрахованного судна.

V. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ

5.1. По договору страхования, заключенному в соответствии с настоящими Правилами, в пределах определенной договором страхования суммы (страховой суммы), возмещается ущерб в Застрахованном судне и/или Дополнительном оборудовании, происшедший вследствие случайностей и опасностей плавания, а также происшедший по другим причинам внезапного и непредвиденного характера:

5.1.1. при эксплуатации или хранении, включая подготовку к эксплуатации в море или внутренних водах, в порту или местах стоянки, включая подъем и спуск на воду, плавании с лоцманом или без, во время ходовых испытаний, оказании помощи терпящим бедствие, буксировки судов или плавучих объектов, терпящих бедствие, обычной буксировки Застрахованного судна, в соответствии с общепринятой практикой или требованиями администраций портов, марин и т.д., аварийной буксировки Застрахованного судна, однако, исключая буксировку Застрахованного судна, а так же буксировку каких-либо судов и производство спасательных операций Застрахованным судном по контракту, предварительно согласованному с судовладельцем, капитаном, менеджером или фрахтователем;

Правила страхования маломерных судов, катеров и яхт и гражданской ответственности судовладельцев маломерных судов, катеров и яхт

5.1.2. при нахождении маломерного судна, катера и/или яхты вне периода эксплуатации и в годном к эксплуатации состоянии (отстой), включая подъем или спуск на воду, самостоятельное или на буксире движение на верфь или к месту стоянки, демонтаж, установку или проверку оборудования или обслуживание или сюрвейерский осмотр, включая постановку в док и выход из дока в период отстоя, аварийного отстоя, установку снаряжения и оборудования, с правом перетяжки и буксировки от/к причалу отстоя, но в границах яхт-клуба, марины, порта или места отстоя Застрахованного судна.

5.2. Договор страхования может заключаться:

5.2.1. с ответственностью за гибель и повреждения, включая угон и хищение.

По договору страхования, заключенному на этом условии возмещаются:

5.2.1.1. ущерб вследствие полной гибели Застрахованного судна (фактической или конструктивной);

5.2.1.2. расходы по устранению повреждений корпуса, механизмов, оборудования Застрахованного судна, наступивших в результате:

а) пожара, происшедшего, как на борту Застрахованного судна, так и вне его, включая убытки, связанные с тушением пожара;

б) урагана, удара молнии, землетрясения, наводнения, града, смерча, бури или шторма;

в) опрокидывания, выбрасывания на берег, посадки на мель;

г) столкновения с другими судами, плавучими и неподвижными объектами, воздушными судами или другими аналогичными объектами;

5.2.1.3. ущерб вследствие утраты, полной гибели (фактической или конструктивной) или повреждения Застрахованного судна, его частей, механизмов и оборудования, угона Застрахованного судна, хищения его двигателей и/или оборудования и механизмов, происшедших в результате противоправных действий третьих лиц (хулиганство, кража, грабёж, разбойное нападение), подпадающих под определение преступления в соответствии с действующим уголовным законодательством Российской Федерации.

Страховая выплата по факту хищения двигателей, оборудования и механизмов Застрахованного судна производится в том случае, если данные двигатели, оборудование и механизмы были закреплены на Застрахованном судне способом, предотвращающим изъятие без разрушения средств крепления, блокировки или запорного устройства, являющихся дополнительными к обычным способам крепления.

5.2.1.4. необходимые и целесообразные расходы по предотвращению, уменьшению и установлению размеров возмещаемого ущерба, возникшего в результате страхового случая;

5.2.1.5. необходимые и целесообразные расходы по спасанию Застрахованного судна, если такое спасание вызвано угрозой гибели (утраты) или повреждения Застрахованного судна, и если ущерб возмещается по договору страхования.

5.3. По настоящим Правилам подлежат возмещению расходы по осмотру подводной части корпуса Застрахованного судна после посадки на мель или в результате иных причин, требующих такого осмотра в связи с угрозой гибели (утраты) или повреждения Застрахованного судна.

Такие расходы подлежат возмещению только при условии их предварительного согласования со Страховщиком.

5.4. При условии проявления должной заботливости и соблюдения технических регламентов, должностных инструкций, правил и других обязательных для применения нормативных актов, определяющих порядок и условия эксплуатации и хранения Застрахованного судна и/или Дополнительного оборудования со стороны Страхователя/судовладельца или его работников, представителей, предусмотренное настоящими Правилами страхование распространяется на случаи полной гибели Застрахованного судна (фактической или

Правила страхования маломерных судов, катеров и яхт и гражданской ответственности судовладельцев маломерных судов, катеров и яхт

конструктивной), а так же на расходы по устранению повреждений корпуса, механизмов, оборудования, наступивших в результате:

а) операций по погрузке, выгрузке или перемещению запасов, снаряжения, оборудования, топлива и снабжения;

б) взрывов на борту Застрахованного судна;

в) операций по подъему и спуску Застрахованного судна на воду, перегрузке или переустановке в процессе хранения или отстоя.

При этом указанные в настоящем пункте события признаются страховыми случаями исключительно при условии, что операции на/с Застрахованным судном, хранение и отстой, включая зимний отстой Застрахованного судна, осуществлялись с выполнением следующих требований:

- судоподъем и/или погрузочно-разгрузочные операции должны производиться средствами и устройствами, предназначенными для подъема судов данного типа и тоннажа и/или для производства погрузочно-разгрузочных операций;

- Застрахованное судно должно находиться на охраняемой территории/акватории, эллинге или боксе;

- наличия действующего договора с организацией, обеспечивающей хранение/отстой Застрахованного судна, кроме случаев хранения Застрахованного судна на территории/акватории, эллинге или боксе Страхователя.

5.5. При страховании в соответствии с настоящими Правилами риска наступления гражданской ответственности Страхователя (лица, допущенного к управлению Застрахованным судном) по обязательствам, возникшим вследствие причинения вреда жизни, здоровью и/или имуществу потерпевших Третьих лиц в период эксплуатации Застрахованного судна, в пределах определенной договором страхования суммы (страховой суммы) возмещается:

5.5.1. ущерб, причиненный Застрахованным судном в результате столкновения с судами Третьих лиц, в размере реального ущерба, причиненного потерпевшему Третьему лицу, а также подлежит возмещению ущерб в связи:

а) с удалением остатков кораблекрушения;

б) с повреждением какого-либо имущества, кроме других судов и имущества на них;

в) со смертью, телесными повреждениями, репатриацией или заменой членов экипажа судов Третьих лиц;

г) с загрязнением окружающей природной среды нефтью, нефтесодержащими или другими загрязняющими веществами, с судов иных, чем Застрахованное судно или с опасностью такого загрязнения, исключая ущерб, причиненный загрязнением судам с которыми произошло столкновение или имуществу на этих судах.

В случае столкновения судов, полностью или частично принадлежащих одному Страхователю, ущерб подлежит возмещению в объеме, как если бы суда принадлежали разным владельцам. При этом ущерб, причиненный Застрахованному судну и/или Дополнительному оборудованию, принадлежащему лицу, ответственному за причиненный вред, не возмещается.

5.5.2. ущерб, причиненный жизни или здоровью потерпевших Третьих лиц, в силу своих служебных обязанностей имеющих право посещать и находиться на Застрахованном судне в период его эксплуатации (члены экипажа Застрахованного судна таковыми не являются), при котором подлежат возмещению ущерб и расходы вследствие смерти, телесных повреждений: расходы по госпитализации, медицинские расходы, расходы на погребение связанные со страховым случаем;

5.5.3. ущерб, причиненный Застрахованным судном плавучим и недвижимым средствам навигационного оборудования, гидротехническим сооружениям и другим объектам, не являющимся судами, в

Правила страхования маломерных судов, катеров и яхт и гражданской ответственности судовладельцев маломерных судов, катеров и яхт

результате эксплуатации Застрахованного судна, при котором подлежит возмещению ущерб вследствие гибели или повреждения имущества, как на земле, так и на воде, как закрепленного, так и плавучего.

В случае если Застрахованное судно явилось причиной гибели или повреждения имущества, полностью или частично принадлежащего самому Страхователю, последний будет иметь те же права на получение возмещения, как если бы такое имущество полностью или частично принадлежало бы различным лицам. При этом ущерб, причиненный имуществу, принадлежащему лицу, ответственному за причиненный вред, не возмещается;

5.5.4. ущерб, причиненный загрязнением окружающей природной среде нефтью, нефтесодержащими или другими загрязняющими веществами, в результате эксплуатации Застрахованного судна, при котором подлежат возмещению:

а) ущерб, возникший вследствие аварийного сброса, аварийной утечки с Застрахованного судна нефти, нефтесодержащих или других загрязняющих веществ;

б) расходы на любые меры, разумно предпринятые в целях предотвращения сброса или утечки с Застрахованного судна нефти, нефтесодержащих или других загрязняющих веществ, которые могли бы служить причиной загрязнения, или уменьшения загрязнения или любых последствий такого загрязнения;

5.5.5. ущерб, причиненный жизни или здоровью членов экипажа и пассажиров Застрахованного судна в период его эксплуатации, при котором подлежит возмещению:

а) ущерб, причиненный членам экипажа Застрахованного судна, вследствие смерти, телесных повреждений: расходы по госпитализации, медицинские расходы, расходы по погребению связанные со страховым случаем;

б) расходы по репатриации и замене членов экипажа Застрахованного судна;

в) ущерб, причиненный пассажирам Застрахованного судна вследствие смерти, телесных повреждений, в результате аварийного происшествия или аварии с Застрахованным судном, включая расходы по госпитализации, медицинские расходы, расходы по погребению связанные со страховым случаем.

5.6. По дополнительному соглашению сторон может быть застрахован риск гибели (утраты) или повреждения Застрахованного судна, его частей, механизмов и оборудования и/или Дополнительного оборудования при транспортировке Застрахованного судна автотранспортом в результате:

5.6.1. дорожно-транспортного происшествия (ДТП) при транспортировке Застрахованного судна на автотранспорте, специально предназначенном для этой цели или буксировке на жесткой сцепке автотранспортом, эксплуатируемым на законных основаниях владельцем Застрахованного судна или иным лицом, на основании письменной доверенности владельца Застрахованного судна;

5.6.2. урагана, удара молнии, землетрясения, наводнения, града, смерча или бури.

5.7. В соответствии с настоящими Правилами к страховым рискам не относится и не является страховым случаем событие, которое может привести и/или привело к гибели (утрате) или повреждению Застрахованного судна, его частей, механизмов и оборудования и/или Дополнительного оборудования при нарушении установленных заводом-изготовителем Застрахованного судна требований к перевозке, требований соответствующих компетентных органов и правил перевозки, а также следующих требований:

а) транспортное средство, перевозящее Застрахованное судно должно быть специально предназначено для перевозки данного класса/типа судов или грузов аналогичного размера или веса;

б) Застрахованное судно должно быть закреплено на транспортном средстве в соответствии с требованиями завода-изготовителя;

в) в процессе перевозки Застрахованное судно не должно оставаться без присмотра со стороны водителя, Страхователя или его представителя, или сотрудника охраняемой стоянки.

Правила страхования маломерных судов, катеров и яхт и гражданской ответственности судовладельцев маломерных судов, катеров и яхт

5.8. К страховому риску не относится, не признается страховым случаем и не подлежит возмещению Страховщиком ущерб в результате гибели (утраты) или повреждения Застрахованного судна, его частей, механизмов и оборудования и/или Дополнительного оборудования и/или наступления гражданской ответственности Страхователя (лица, допущенного к управлению Застрахованным судном) по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда жизни, здоровью и/или имуществу потерпевших Третьих лиц при:

5.8.1. эксплуатации Застрахованного судна вне границ территории страхования, установленной договором страхования. Условия расширения территории страхования Застрахованного судна письменно согласовываются со Страховщиком;

5.8.2. иной эксплуатации Застрахованного судна, чем исключительно в частных прогулочных целях;

5.8.3. управлении Застрахованным судном лицом:

- не допущенным к управлению Застрахованным судном по договору страхования;

- не имеющим соответствующего разрешения на право управления и/или профессиональным, лицензированным шкипером и/или профессиональным, лицензированным шкипером и командой, имеющей специальную подготовку, подтвержденную соответствующим документом (диплом, сертификат, лицензия, удостоверение), нанятым (и) по договору найма;

- не имеющим доверенности на право управления Застрахованным судном;

- в состоянии алкогольного, токсического или наркотического опьянения;

5.8.4. хранения или отстоя Застрахованного судна вне мест хранения или отстоя, которые указаны в договоре страхования;

5.8.5. использовании, в качестве средства нанесения вреда, любого компьютера, компьютерных систем, процессоров и программ, компьютерных вирусов или любых других электронных систем;

5.8.6. эксплуатации Застрахованного судна в целях, не указанных в договоре страхования.

5.9. К страховому риску не относится, не признается страховым случаем и не подлежит возмещению Страховщиком ущерб в результате гибели (утраты) или повреждения Застрахованного судна, его частей, механизмов и оборудования и/или Дополнительного оборудования и/или наступления гражданской ответственности Страхователя (лица, допущенного к управлению Застрахованным судном) по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда жизни, здоровью и/или имуществу потерпевших Третьих лиц в период эксплуатации Застрахованного судна вследствие:

5.9.1. умысла и/или грубой неосторожности Страхователя, Выгодоприобретателя, их работников, представителей, направленных на наступление, предусмотренного в договоре страхования события (страхового случая);

5.9.2. преднамеренного нарушения Страхователем (его работниками или экипажем (членом экипажа) Застрахованного судна) правил навигации и безопасности плавания, несоблюдение действующих стандартов и процедур по контролю за техническим состоянием и эксплуатацией Застрахованного судна, нарушения правил пожарной безопасности, хранения и перевозки горючих, взрывчатых, ядовитых и радиоактивных веществ;

5.9.3. перевозки пассажиров и груза в количестве, превышающем максимальную пассажировместимость и грузоподъемность, соответствующих классу Застрахованного судна;

5.9.4. неготовности экипажа (члена экипажа) к эксплуатации Застрахованного судна из-за отсутствия необходимой лицензии, допуска (разрешения, аттестата), если для этого необходимо иметь соответствующий разрешающий документ;

5.9.5. несоблюдения требований, изложенных в п. 5.4. настоящих Правил - по событиям, происшедшим в период хранения/отстоя Застрахованного судна;

Правила страхования маломерных судов, катеров и яхт и гражданской ответственности судовладельцев маломерных судов, катеров и яхт

5.9.6. несоблюдения требований, перечисленных в п. 5.6. настоящих Правил – по событиям, происшедшим в период транспортировки Застрахованного судна автотранспортом;

5.9.7. износа, естественной потери качеств, поломок, дефектов или неисправностей, возникших в узлах, механизмах и деталях Застрахованного судна, и их последствий для этих узлов, механизмов и деталей, в результате любого воздействия на них, имеющего длительный, постепенный или накопительный характер. Однако, повреждения узлов, механизмов и деталей, происшедшие от одновременного и случайного внешнего воздействия, подлежат возмещению Страховщиком на условиях настоящего страхования;

5.9.8. эксплуатации Застрахованного судна, находящегося в немореходном состоянии;

5.9.9. эксплуатации Застрахованного судна в условиях, не предусмотренных производителем такого судна или его классом;

5.9.10. технической неисправности Застрахованного судна, известной Страхователю или его работникам, представителям до выхода судна в плавание;

5.9.11. участия Застрахованного судна в контрабандных или иных незаконных операциях (перевозка наркотиков, наемников, оружия, осуществление разведывательных действий, браконьерство и т.д.) или попытке совершить вышеуказанное деяние;

5.9.12. перевозки Застрахованного судна каким-либо видом транспорта или связанного с перевозкой подъема или спуска судна на воду, если иное не было согласовано со Страховщиком;

5.9.13. заводского брака;

5.9.14. участия Застрахованного судна в гонках, испытаниях, постановке рекордов, обучении управлению судном, если иное не обусловлено договором страхования;

5.9.15. естественного износа, коррозии, рассыхания корпуса, частей, деталей и принадлежностей Застрахованного судна, загрязнение и изменение цвета;

5.9.16. ледовых повреждений и их последствий при отстое Застрахованного судна в зимний период на плаву;

5.9.17. необъяснимого исчезновения частей Застрахованного судна;

5.9.18. воздействия огня или взрыва, причиной которого явилось несанкционированное использование средств и оборудования, не предусмотренное правилами эксплуатации Застрахованного судна, или если конструкцией Застрахованного судна не предусматривается расположение такого оборудования на борту судна, а так же воздействием огня или взрыва, причиной которого явилось использование судового оборудования, бункеровочные операции, если только судно не укомплектовано в машинном отделении, танках, камбузе и помещениях автоматической системой пожаротушения или системой оповещения о пожаре, установленной должным образом, поддерживающейся в исправном и рабочем состоянии;

5.9.19. угона Застрахованного судна, кражи его частей, оборудования и механизмов, посадки на мель, столкновения, затопления, пожара, взрыва Застрахованного судна, оставленного без присмотра на якоре или у береговой черты или на берегу в результате не проявляемой должной заботливости о сохранности Застрахованного судна, его частей, оборудования и механизмов при стоянке вне мест хранения, обусловленных договором страхования;

5.9.20. угона или хищения транспортного средства с находящимся на нем Застрахованным судном, его частями, оборудованием и механизмами;

5.9.21. воздействия мин, торпед, бомб, ракет, снарядов, пуль, взрывчатых веществ или иных орудий войны, в т.ч. брошенных;

5.9.22. локаутов, актов саботажа, мошенничества, террористических актов и иных противоправных действий третьих лиц по политическим и религиозным мотивам.

Правила страхования маломерных судов, катеров и яхт и гражданской ответственности судовладельцев маломерных судов, катеров и яхт

5.10. К страховым рискам не относится и страхование не распространяется на случаи наступления ответственности Страхователя, вследствие причинения морального вреда или возникновения обязанности по возмещению косвенных и прочих убытков (упущенная выгода, простой, штрафы, пени и т.п.), вызванные наступлением страхового случая.

5.11. Если иное не предусмотрено договором страхования не относится к объектам страхования, страховые риски не включают и страхование не распространяется на:

5.11.1. личное имущество экипажа и/или пассажиров;

5.11.2. расходные материалы, швартовы и орудия лова;

5.11.3. ущерб, возникший в результате падения подвесных моторов за борт;

5.11.4. судовые лодки, моторные шлюпки, не имеющие постоянной маркировки судна-носителя;

5.11.5. чехлы, тенты – кроме полной гибели Застрахованного судна;

5.11.6. любое оборудование для дайвинга, включая гидрокостюмы, снаряжения, кроме стационарно установленного на Застрахованном судне;

5.11.7. программное обеспечение для навигационного или иного оборудования;

5.11.8. моторы, двигатели, их соединения, исключая вал и винт, аккумуляторные батареи, электрические соединения и электрооборудование, электронное оборудование, гибель или повреждение которых наступили вследствие воздействия тяжелых погодных условий, но не вследствие затопления Застрахованного судна, посадки на мель, столкновения с другим судном или объектом иным, чем вода;

5.11.9. дополнительное оборудование, установленное и используемое на Застрахованном судне сверх штатного;

5.11.10. предметы старины и искусства, раритеты, имеющие художественную и историческую ценность и использующиеся в качестве предметов интерьера;

5.11.11. потери или расходы, понесенные в целях исправления ошибок в конструкции или дизайне или любые расходы, понесенные в целях исправления, улучшения или изменения конструкции или дизайна Застрахованного судна и/или Дополнительного оборудования;

5.11.12. обшивку Застрахованного судна, судовой набор или их ремонт, если только повреждение или гибель не наступили в результате посадки на мель, затопления, пожара или столкновения с любым объектом, иным, чем вода;

5.11.13. мачты, реи, бегучий и стоячий такелаж, паруса, если только повреждение или гибель не наступили в результате посадки на мель, затопления, пожара или столкновения с любым объектом, иным, чем вода;

5.11.14. внутреннюю отделку, предметы интерьера, мебель, сантехнические средства Застрахованного судна, если только повреждение или гибель не наступили в результате посадки на мель, затопления, пожара или столкновения с любым объектом, иным, чем вода.

5.12. К страховому риску по страхованию гражданской ответственности Страхователя (лица, допущенного к управлению маломерным судном, катером и/или яхтой на законных основаниях) по настоящим Правилам не относится:

5.12.1. наступление любой ответственности Страхователя и/или лица, допущенного к управлению Застрахованным судном (включая любые прямые или косвенные платежи Страхователя) за причинение вреда любым лицам, включая членов экипажа Застрахованного судна, по факту любой ответственности в случае смерти, телесных повреждений, за исключением ответственности предусмотренной п. 5.5.2. и 5.5.5. настоящих Правил;

5.12.2. наступление любой ответственности Страхователя (лица, допущенного к управлению Застрахованным судном) в результате причинения вреда лицу, занимающемуся водными лыжами или аквапланеризмом, буксируемым за Застрахованным судном или готовящемуся к буксировке или по благополучному завершению буксировки при эксплуатации Застрахованного судна;

5.12.3. наступление любой ответственности Страхователя (лица, допущенного к управлению Застрахованным судном) в результате причинения вреда лицу, занятому спортом или деятельностью иной, чем водные лыжи или аквапланеризм, за буксирующим Застрахованным судном или готовящимся к буксировке или по благополучному завершению буксировки при эксплуатации Застрахованного судна.

5.13. Любое изменение объема исключений из числа страховых рисков прямо или косвенно влияющее на применение настоящего раздела в договоре страхования, допускается по соглашению сторон в случае, если такое изменение не противоречит законодательству Российской Федерации и настоящим Правилам.

VI. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ СУММЫ

6.1. Страховая сумма определяется соглашением Страхователя и Страховщика в договоре страхования отдельно по каждому страховому риску.

6.2. Страховая сумма в договоре страхования устанавливается в следующем порядке:

6.2.1. в отношении страхования маломерного судна катера и/или яхты и/или Дополнительного оборудования страховая сумма не должна превышать действительную стоимость Застрахованного судна и/или Дополнительного оборудования (страховую стоимость). Такой стоимостью считается действительная стоимость Застрахованного судна и/или Дополнительного оборудования в месте его нахождения в день заключения договора страхования;

6.2.2. в отношении страхования гражданской ответственности страховая сумма устанавливается по соглашению сторон. В рамках установленной страховой суммы договором страхования могут быть установлены максимальные размеры страховых выплат (лимиты страховой выплаты) по одному страховому случаю.

6.3. Страховая сумма по каждому из застрахованных рисков, указанная в договоре страхования, является предельной суммой страховых выплат по соответствующему застрахованному риску. При этом несколько убытков, наступивших по одной и той же причине, рассматриваются как один страховой случай. Страховые выплаты по всем страховым случаям за весь срок страхования по каждому из застрахованных рисков не могут превысить величину страховой суммы, определенную договором страхования по соответствующему застрахованному риску.

6.4. Если страховая сумма в отношении Застрахованного судна и/или Дополнительного оборудования, указанная в договоре страхования, превысила страховую стоимость, в том числе в результате страхования одного и того же Застрахованного судна у двух или нескольких страховщиков (двойное страхование), договор страхования является ничтожным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость, а уплаченная излишне часть страховой премии возврату в этом случае не подлежит.

6.5. В договоре страхования стороны могут указать франшизу - предусмотренную условиями договора страхования часть ущерба, не подлежащую возмещению Страховщиком.

При установлении условной франшизы Страховщик не производит страховую выплату, если размер ущерба не превышает размер условной франшизы, а если ущерб превышает ее размер, то Страховщик оплачивает ущерб полностью в порядке определенном Правилами страхования в пределах страховой суммы. При установлении безусловной франшизы во всех случаях не подлежит возмещению Страховщиком часть ущерба в оговоренном размере. Франшиза может устанавливаться как в процентах от страховой суммы, так и в абсолютном выражении.

Применение в договоре страхования франшизы может служить основанием для снижения страхового тарифа за счет применения поправочных коэффициентов, кроме случаев, когда применение франшизы является неизменным условием принятия риска на страхование.

Если иное не предусмотрено договором страхования, то франшиза устанавливается как безусловная в размере, указанном в договоре страхования.

6.6. Страховые суммы устанавливаются в российских рублях. По соглашению Сторон в договоре страхования могут быть указаны страховые суммы в иностранной валюте, эквивалентом которых являются соответствующие суммы в рублях (в дальнейшем - страхование с валютным эквивалентом).

VII. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТРАХОВОГО ТАРИФА

7.1. Порядок определения страхового тарифа включает в себя установление страховых тарифов по рискам, по которым заключен договор страхования, на основании базовых тарифов Страховщика с использованием повышающих и понижающих коэффициентов, экспертно определяемых в зависимости от факторов риска.

VIII. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ ПРЕМИИ (СТРАХОВЫХ ВЗНОСОВ)

8.1. Порядок определения страховой премии включает в себя расчет ее размера:

- умножением страховых сумм по рискам на соответствующие страховые тарифы при установлении страховых сумм по отдельным рискам;

- умножением рассчитанного размера страховой премии на коэффициенты степени риска, определяемые в зависимости от факторов риска;

- умножением рассчитанного годового размера страховой премии на коэффициент краткосрочности при страховании на срок менее одного года.

8.2. Страховая премия исчисляется, исходя из размера установленной договором страхования страховой суммы и тарифных ставок.

8.3. Днем уплаты страховой премии считается:

- при оплате в безналичном порядке – день поступления безналичных денежных средств на расчетный счет Страховщика;

- при оплате наличными деньгами – день получения Страховщиком наличных денежных средств.

8.4. Порядок оплаты страховой премии указывается в договоре страхования. При заключении договора страхования Страхователю может быть предоставлено право уплаты страховой премии в рассрочку. При этом Страхователь обязан оплачивать страховые взносы в размере и в сроки, предусмотренные договором страхования.

В случае неуплаты в установленный договором страхования срок страховой премии (первого страхового взноса) в течение 5 календарных дней, считая с даты, указанной в договоре страхования как дата оплаты страховой премии (первого страхового взноса), договор страхования считается незаключенным.

Оплата Страхователем (Выгодоприобретателем) (или по их поручению третьим лицом, если такое поручение не противоречит действующему законодательству Российской Федерации) страховой премии (очередного страхового взноса) в меньшем размере, чем установлено договором страхования, приравнивается к неуплате страховой премии (очередного страхового взноса).

8.5. В случае неуплаты Страхователем (Выгодоприобретателем) очередного страхового взноса в установленный договором страхования срок или его уплаты в меньшей, чем предусмотрено договором страхования сумме, страхование, предусмотренное настоящими Правилами, не распространяется и Страховщик не несет обязательств по страховой выплате в отношении любых событий, имеющих признаки страхового случая и произошедших в период с 00 часов 00 минут дня следующего за днем, указанным в договоре страхования как день оплаты очередного страхового взноса, до момента его оплаты. При этом ранее уплаченная по договору страхования страховая премия считается заработанной Страховщиком и возврату не подлежит. Договором страхования могут быть предусмотрены иные последствия неуплаты в установленные сроки очередных страховых взносов.

Правила страхования маломерных судов, катеров и яхт и гражданской ответственности судовладельцев маломерных судов, катеров и яхт

Обязательства Страховщика по договору страхования продолжают действовать с момента оплаты Страхователем (Выгодоприобретателем) очередного страхового взноса.

8.6. В случае заключения договора страхования на срок до одного года, страховая премия рассчитывается с учетом коэффициента краткосрочности:

Срок действия договора страхования в месяцах								
менее 1	1	2	3	4	5	6	7 - 9	10 - 11
Коэффициент краткосрочности								
0.20	0.25	0.30	0.40	0.50	0.60	0.70	0.80	1.00

При страховании на срок более одного года:

- в случае страхования на несколько лет общая страховая премия по договору страхования в целом устанавливается как сумма страховых взносов за каждый год;

- в случае страхования на год (несколько лет) и несколько месяцев страховая премия за указанные месяцы определяется как часть страхового взноса за год пропорционально полным месяцам неполного года страхования.

8.7. При страховании с валютным эквивалентом, страховая премия уплачивается в рублях по курсу Центрального банка Российской Федерации, установленному для иностранной валюты на дату уплаты (перечисления).

При оплате страховой премии в рассрочку очередная часть страховой премии уплачивается в рублях по курсу Центрального Банка Российской Федерации, установленному для иностранной валюты на дату уплаты (перечисления) очередного страхового взноса.

В случаях, когда законодательством разрешены расчеты между сторонами договора страхования в иностранной валюте, страховая премия (страховой взнос) может быть оплачена Страхователем в иностранной валюте.

IX. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

9.1. Договор страхования заключается на срок до 1 месяца и от 1 до 12 месяцев и на срок более года. При более коротких сроках плавания, договор страхования может быть заключен на один рейс (плавание), разовый перегон судна.

9.2. Договор страхования вступает в силу на следующий день после зачисления страховой премии (первого страхового взноса) на расчетный счет Страховщика или уплаты страховой премии (первого страхового взноса) наличными деньгами, если условиями договора страхования не предусмотрено иное (иной срок вступления договора страхования в силу), но не ранее даты начала страхования, указанной в договоре страхования.

9.3. При страховании на рейс договор страхования вступает в силу с момента отдачи швартовых или снятия в пункте отправления с якоря и заканчивается в момент окончания швартовки или постановки на якорь в пункте назначения.

9.4. Действие договора страхования заканчивается в 24 часа 00 минут дня, указанного в нем как день его окончания.

X. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ, ИСПОЛНЕНИЯ И ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

10.1. Договор страхования является соглашением между Страхователем и Страховщиком, в силу которого Страховщик обязуется при наступлении страхового случая произвести страховую выплату лицу, в пользу которого заключен договор страхования, а Страхователь обязуется уплатить страховую премию в установленные сроки.

10.2. Договор страхования заключается на основании письменного Заявления Страхователя, в котором он обязан сообщить все известные ему обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска). При этом Страховщик вправе потребовать от Страхователя представления копий регистрационных и судовых документов на маломерное судно, катер и/или яхту, а также фотографии Застрахованного судна.

Страховщик имеет право потребовать проведения осмотра заявленного на страхование судна, ознакомиться с условиями его содержания, эксплуатации и хранения. Страховщик вправе привлекать для осмотра или ознакомления своего представителя либо сюрвейера. Страхователь обязан оказывать полное содействие для/при проведении осмотра и выполнять рекомендации Страховщика по результатам такого осмотра. Осмотр Застрахованного судна может осуществляться Страховщиком также в любое другое время в период действия договора страхования. Расходы по осмотру судна производятся за счет Страхователя, если иное не оговорено специальным соглашением сторон.

10.3. К Заявлению Страхователь должен приложить следующие документы:

10.3.1. свидетельство о праве собственности на судно, иные документы, подтверждающие право владения, пользования, распоряжения судном;

10.3.2. судовой билет с отметкой о ежегодном техническом освидетельствовании судна на годность к плаванию (если наличие такого документа для принимаемого на страхование маломерного судна, катера и/или яхты предусмотрено законодательством);

10.3.3. свидетельство о регистрации судна;

10.3.4. описание имущества, находящегося на судне;

10.3.5. иные документы по требованию Страховщика.

Заявление о страховании является неотъемлемой частью договора страхования и должно содержать достоверные сведения обо всех обстоятельствах, изложенных в нем. Все сведения, запрашиваемые Страховщиком в Заявлении о страховании, признаются существенными обстоятельствами, имеющими значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков и являются основанием для определения Страховщиком возможности заключения договора страхования, степени принимаемого на страхование риска, установления размера страхового тарифа, страховой премии, включения в договор страхования иных условий.

10.4. Договор страхования оформляется в письменной форме и может быть заключен путем составления одного документа, подписываемого сторонами, либо вручения Страховщиком Страхователю страхового полиса, подписанного Страховщиком.

10.5. Договор страхования (страховой полис) выдается Страховщиком Страхователю:

- при безналичной форме уплаты - в течение 5 рабочих дней со дня поступления страховой премии (первого страхового взноса) на расчетный счет Страховщика;

- при уплате наличными деньгами - непосредственно после получения страховой премии.

В случае утраты договора страхования (страхового полиса) в период действия договора страхования, Страхователю на основании его письменного заявления выдается дубликат. При повторной утрате договора страхования (страхового полиса) в период действия договора страхования для получения дубликата Страхователь уплачивает Страховщику денежную сумму в размере стоимости изготовления и оформления полиса.

10.6. Предусмотренное настоящими Правилами страхование распространяется на случаи гибели (утраты) или повреждения Застрахованного судна, а также (если это предусмотрено договором страхования) на случаи гибели (утраты) или повреждения Дополнительного оборудования и/или наступления гражданской ответственности Страхователя по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда жизни, здоровью и имуществу потерпевших Третьих лиц при эксплуатации Застрахованного судна в период действия договора страхования, в том районе плавания, транспортировки Застрахованного судна или в том рейсе,

Правила страхования маломерных судов, катеров и яхт и гражданской ответственности судовладельцев маломерных судов, катеров и яхт

который указан в договоре страхования, а при страховании хранения, отстоя в том месте хранения, отстоя, которое указано в договоре страхования (территория страхования).

При выходе Застрахованного судна из указанных в договоре страхования пределов района плавания или отклонении от обусловленного в договоре страхования маршрута или согласованного со Страховщиком места хранения, отстоя Застрахованного судна, предусмотренное настоящими Правилами страхование не действует и все события, имеющие признаки страхового случая и произошедшие за пределами территории страхования, страховыми случаями не являются, кроме тех случаев, когда:

- Страхователь заблаговременно известил Страховщика о предстоящем изменении района плавания (рейса), получив от него подтверждение и уплатив дополнительную страховую премию (страховой взнос) за увеличение степени риска, если это будет затребовано Страховщиком;

- отклонение от намеченного маршрута (выход из района плавания) было произведено в целях спасения человеческих жизней (судов, грузов) или такое отклонение было вызвано необходимостью обеспечения безопасности дальнейшего рейса;

- изменение места хранения, отстоя Застрахованного судна было заранее согласованно со Страховщиком.

10.7. Договор страхования прекращается в случаях:

10.7.1. истечения срока действия договора страхования;

10.7.2. исполнения Страховщиком обязательств по договору страхования в полном объеме;

10.7.3. смерти Страхователя - физического лица или ликвидации Страхователя - юридического лица кроме случаев замены Страхователя в договоре страхования при его реорганизации (слиянии, поглощении и т.п.);

10.7.4. ликвидации Страховщика в установленном законодательством Российской Федерации порядке;

10.7.5. полной конструктивной или фактической гибели, пропажи без вести Застрахованного судна по причинам иным, чем страховой случай;

10.7.6. в других случаях, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации.

10.8. Договор страхования прекращается до наступления срока, на который он был заключен, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай, в частности, из-за гибели Застрахованного судна по причинам иным, чем наступление страхового случая.

При досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам, иным, чем страховой случай, Страховщик имеет право на часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

10.9. В случае продажи, дарения, а так же при ином переходе прав собственности на Застрахованное судно к лицу, не являющемуся его собственником на момент заключения договора страхования, договор страхования автоматически прекращает свое действие. В этом случае, уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату, если иное (возврат части страховой премии за неистекший срок действия договора страхования за вычетом расходов на ведение дела в соответствии со структурой тарифной ставки, произведенных выплат и заявленных убытков) не оговорено в договоре страхования.

10.10. В случае, когда в период действия договора страхования право собственности Страхователя на Застрахованное судно перейдет к другому лицу на основании договора купли-продажи, мены или дарения, Страхователь имеет право заключить новый договор страхования на другое имеющееся у него (вновь приобретенное или полученное во владение и пользование) судно, причем, страховая премия за неистекший срок действия договора страхования по прекращенному договору страхования, может быть зачтена в счет уплаты страховой премии по новому договору страхования за вычетом расходов на ведение дела в соответствии со структурой тарифной ставки, произведенных выплат и заявленных убытков.

10.11. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам иным, чем страховой случай.

При досрочном отказе Страхователя от договора страхования уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату, если иное (возврат части страховой премии за период до окончания срока действия договора страхования за вычетом расходов на ведение дела в соответствии со структурой тарифной ставки, произведенных выплат и заявленных убытков) не оговорено в договоре страхования.

10.12. При страховании с валютным эквивалентом в случае прекращения (расторжения) договора страхования в порядке, предусмотренном п.п. 10.8. - 10.11. настоящих Правил, возврат части страховой премии за неистекший срок страхования осуществляется исходя из фактически уплаченной страховой премии в рублях.

10.13. В период действия договора страхования по согласованию сторон в него могут быть внесены изменения и дополнения, оформленные в письменном виде.

10.14. При заключении договора страхования или в период его действия стороны вправе договориться об изменении, дополнении или исключении из условий договора страхования отдельных положений настоящих Правил при условии, что такие изменения, исключения или дополнения не противоречат законодательству Российской Федерации.

10.15. Подписанием договора страхования на основании настоящих Правил Страхователь дает согласие на обработку Страховщиком сообщенных Страхователем персональных данных: Страховщик (в соответствии с законодательством о персональных данных и с соблюдением тайны страхования) имеет право на автоматизированную и неавтоматизированную обработку (включая сбор, систематизацию, накопление, хранение, уточнение, удаление, использование, распространение, передачу) персональных данных, сообщенных Страхователем при заключении и исполнении договора страхования, в целях осуществления страховой деятельности, предоставления информации о страховых продуктах, в том числе при непосредственном контакте или с помощью средств связи, в иных случаях, незапрещенных законодательством.

XI. ПОСЛЕДСТВИЯ ИЗМЕНЕНИЯ СТЕПЕНИ РИСКА

11.1. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно в письменном виде сообщать Страховщику о ставших ему известными обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска (изменениях в степени страхового риска), происшедших после заключения договора страхования. Во всех случаях Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан сообщать Страховщику об изменениях в тех обстоятельствах, которые были сообщены Страховщику при заключении договора страхования, и других обстоятельствах, если они могут существенно повлиять на увеличение страхового риска, как то:

- изменение характера и условий эксплуатации и хранения Застрахованного судна;
- утрата регистрационных документов на Застрахованное судно, судового билета;
- значительное повреждение или уничтожение Застрахованного судна, вызванное нестраховым случаем;
- снятие Застрахованного судна с учета или перерегистрация Застрахованного судна в органах государственной регистрации маломерных судов;
- выдача рекомендаций (предписаний, указаний и т.п.) органа государственной регистрации маломерных судов в отношении ремонта Застрахованного судна или иных операций;
- замена двигателя Застрахованного судна.

11.2. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска.

По договору морского страхования, любое изменение, увеличивающее риск, если только оно не вызвано спасанием людей, судов или грузов либо необходимостью безопасного продолжения рейса, дает

Правила страхования маломерных судов, катеров и яхт и гражданской ответственности судовладельцев маломерных судов, катеров и яхт

Страховщику право пересмотреть условия договора страхования или потребовать уплаты дополнительной страховой премии. В случае, если Страхователь не согласится с этим, договор страхования прекращается с момента наступления такого изменения.

11.3. Если Страхователь возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования.

По договору морского страхования, неисполнение Страхователем (Выгодоприобретателем) обязанности, установленной п. 11.1. настоящих Правил, освобождает Страховщика от исполнения договора страхования с момента наступления существенного изменения, которое произошло с объектом страхования или в отношении объекта страхования.

В этом случае уплаченная страховая премия не подлежит возврату, если Страхователь (Выгодоприобретатель) не докажет, что неисполнение указанной обязанности произошло не по его вине.

ХII. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

12.1. Страховщик имеет право:

12.1.1. требовать от Страхователя предоставления информации, необходимой для оценки степени риска при заключении договора страхования и в течение срока действия договора страхования;

12.1.2. перед заключением договора страхования требовать осмотра судна в доке с участием своего представителя;

12.1.3. приглашать независимого сюрвейера для составления акта о нанесенном ущербе в результате страхового случая;

12.1.4. проверять соответствие сообщенных Страхователем сведений действительным обстоятельствам, а также соблюдение Страхователем условий договора страхования;

12.1.5. требовать уплаты страховой премии (страховых взносов);

12.1.6. потребовать признания договора страхования недействительным, если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об объекте страхования, степени страхового риска и т.п.;

12.1.7. требовать изменения условий договора страхования и (или) уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению степени страхового риска при значительном изменении обстоятельств по сравнению с оговоренными в договоре страхования (п. 11.1. настоящих Правил), а при несогласии Страхователя с изменениями условий договора страхования и (или) доплатой страховой премии потребовать расторжения договора страхования с даты наступления изменений в степени риска;

12.1.8. при наступлении события, имеющего признаки страхового случая:

12.1.8.1. давать письменные указания Страхователю (Выгодоприобретателю), обязательные к исполнению, направленные на предотвращение ущерба и (или) уменьшение его последствий;

12.1.8.2. направлять запросы в компетентные органы, медицинские учреждения и другие предприятия, учреждения и организации по поводу обстоятельств причинения ущерба и его размера, а также требовать представления соответствующей документации Страхователя (Выгодоприобретателя);

12.1.8.3. представлять интересы Страхователя (лица, допущенного к управлению Застрахованным судном) при урегулировании требований потерпевших Третьих лиц, вести переговоры, делать заявления, заключать соглашения, принимать на себя ведение дел в судебных, арбитражных, а также иных компетентных органах и организациях по предъявленным требованиям;

12.1.8.4. самостоятельно выяснять причины и обстоятельства наступления страхового случая;

Правила страхования маломерных судов, катеров и яхт и гражданской ответственности судовладельцев маломерных судов, катеров и яхт

12.1.8.5. провести экспертизу размера ущерба, заявленного в результате наступления страхового случая;

12.1.8.6. оспаривать размеры требований к Страхователю (лицу, допущенному к управлению Застрахованным судном) по факту причиненного потерпевшим Третьим лицам вреда в установленном законодательством Российской Федерации порядке;

12.1.8.7. отсрочить страховую выплату:

а) в случае возбуждения уголовного дела или начала производства по гражданскому делу либо делу об административном правонарушении по факту причинения вреда потерпевшим Третьим лицам - до окончания указанного производства и вступления в силу решения суда или приостановления производства по уголовному делу следователем (дознавателем);

б) если Страхователь (Выгодоприобретатель) представил ненадлежащим образом оформленные документы (в частности, незаверенные копии документов и (или) документы, подписанные лицом, не имеющим на это полномочий и т.п.) - до представления документов, оформленных надлежащим образом;

12.1.8.8. отказать в страховой выплате в случаях, установленных настоящими Правилами и действующим законодательством Российской Федерации.

Указанные в п.п. 12.1.8.1. – 12.1.8.6. настоящих Правил действия Страховщика не являются основанием для признания его обязанности произвести страховую выплату.

12.2. Страхователь имеет право:

12.2.1. ознакомиться с настоящими Правилами до заключения договора страхования;

12.2.2. заключить договор страхования через своего представителя, имеющего документально подтвержденные полномочия;

12.2.3. заменить Выгодоприобретателя, указанного в договоре страхования, другим лицом с письменным уведомлением об этом Страховщика до выполнения Выгодоприобретателем какой-либо из обязанностей по договору страхования или до предъявления Выгодоприобретателем требования о страховой выплате;

12.2.4. получить дубликат договора страхования в случае его утраты;

12.2.5. участвовать в осмотре поврежденного имущества, в том числе имущества потерпевшего Третьего лица.

12.3. Страховщик обязан:

12.3.1. выдать договор страхования (страховой полис) с приложением настоящих Правил в установленный срок;

12.3.2. в пятидневный срок после согласования со Страхователем (Выгодоприобретателем) места осмотра Застрахованного судна произвести осмотр поврежденного Застрахованного судна, место аварии и т.д.;

12.3.3. провести расследование страхового случая, определить причины и размер ущерба;

12.3.4. при наступлении страхового случая произвести страховую выплату в течение оговоренного в договоре страхования срока после получения всех документов, необходимых для определения наличия страхового случая, причин его возникновения и размера ущерба;

12.3.5. не разглашать сведения о Страхователе (Выгодоприобретателе), об имущественном положении этих лиц, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации;

12.3.6. оформить дополнительное соглашение к договору страхования при изменении, дополнении или исключении отдельных положений договора страхования;

12.3.7. в случае утраты Страхователем (Выгодоприобретателем) договора страхования (страхового полиса) выдать его дубликат.

12.4. Страхователь обязан:

12.4.1. при заключении договора страхования сообщить Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для оценки страхового риска, а также обо всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении объекта страхования;

12.4.2. своевременно уплачивать страховую премию (страховые взносы);

12.4.3. незамедлительно, как это будет возможно, сообщить Страховщику обо всех изменениях существенных обстоятельств, сообщенных Страховщику при заключении договора страхования;

12.4.4. выполнять все установленные законом государства флага требования относительно постройки, переоборудования, технического состояния Застрахованного судна, сообщать Страховщику о рекомендациях государственной регистрации маломерных судов в отношении ремонта судна или иных операций, незамедлительно принимать меры, отвечающие требованиям государственной регистрации маломерных судов в срок, указанный им;

12.4.5. выполнять требования настоящих Правил, Правил плавания по внутренним водным путям, Международных правил предупреждения столкновения судов в море, принятых Лондонской Конвенцией о международных правилах предупреждения столкновений судов в море 1972 года; обязательных постановлений капитанов морских и морских рыбных портов; правил пропуска судов и составов через шлюзы; правил охраны жизни людей на воде и иных правил, обеспечивающих безаварийное плавание судов, безопасность людей на воде и охрану окружающей природной среды;

12.4.6. проявлять должную заботливость о сохранности застрахованного имущества - принимать все необходимые и разумные меры в целях предотвращения причинения вреда застрахованному имуществу и наступления событий, которые могут повлечь наступление страхового случая по настоящим Правилам;

12.4.7. незамедлительно, так быстро, как это будет возможно, но не позднее трех дней с момента наступления события, имеющего признаки страхового случая, сообщить Страховщику посредством факсимильной/телефонной связи о наступлении такого события, сообщив следующие сведения:

- номер и дату договора страхования;

- краткие сведения о произошедшем событии, в результате которого был причинен или может быть причинен ущерб, с указанием всех лиц, вовлеченных в данное событие, дат, причин и характера возникновения ущерба;

- имеющиеся сведения о характере и размере причиненного вреда;

12.4.8. после наступления события, имеющего признаки страхового случая, принять все необходимые меры, в сложившихся обстоятельствах, по предотвращению и уменьшению размера ущерба;

12.4.9. заявить о происшествии в компетентные органы;

12.4.10. согласовать со Страховщиком выбор места (дока, верфи и т.п.) для осмотра и ремонта Застрахованного судна, не приступать к разборке Застрахованного судна и его ремонту до получения согласия Страховщика; обеспечить представителю Страховщика возможность участия в осмотре повреждений Застрахованного судна и/или Дополнительного оборудования;

12.4.11. не позднее, чем через 30 дней после наступления события, имеющего признаки страхового случая, в письменной форме представить Страховщику Заявление о страховом случае с указанием обстоятельств события, имеющего признаки страхового случая, и приложением необходимых документов, подтверждающих факт и причины наступления события, обстоятельства и его последствия, характер и размер причиненного ущерба, подлежащего возмещению;

12.4.12. по требованию Страховщика предъявить поврежденное Застрахованное судно и/или Дополнительное оборудование для осмотра:

12.4.13. по требованию Страховщика предъявить бортовой (судовой) журнал и другие бортовые записи и документы, а также представить их копии;

12.4.14. по требованию Страховщика присутствовать на переговорах, разбирательствах, в суде и арбитражном суде, свидетельствовать, представлять необходимую информацию и оказывать Страховщику всяческое содействие в установлении факта наступления, причин, обстоятельств и последствий страхового случая, а также характера и размера причиненного ущерба;

12.4.15. без письменного согласия Страховщика не признавать прямо или косвенно свою ответственность и размер причиненного потерпевшим Третьим лицам вреда.

12.5. После страховой выплаты к Страховщику переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за ущерб. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все имеющиеся у него документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедших к нему прав требования.

12.6. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за ущерб, или осуществление такого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), Страховщик освобождается от обязанности произвести страховую выплату полностью или в соответствующей части.

XIII. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА УЩЕРБА

13.1. Порядок определения размера ущерба включает расчет суммы страховой выплаты на основании Заявления о страховом случае, данных осмотра места события и пострадавшего Застрахованного судна и документов, подтверждающих факт и причины наступления страхового случая, обстоятельства и его последствия, характер и размера причиненного ущерба.

XIV. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ

14.1. Страховая выплата производится Страховщиком в соответствии с договором страхования на основании письменного Заявления Страхователя (Выгодоприобретателя) о страховом случае и Страхового акта, составляемого Страховщиком, в течение 30 календарных дней с даты подачи Страхователем (Выгодоприобретателем) Заявления с приложением к нему всех необходимых документов, подтверждающих факт наступления события, его причины, характер и размер реального ущерба (акты и заключения капитанов портов, правоохранительных органов, противопожарных служб, спасательных, гидрометеорологических служб, акты и заключения государственных и ведомственных комиссий, спасательных служб, подразделений МЧС и ГО, начальников администраций портов и т.д.) и свидетельствующие о размере причиненного ущерба (счета, квитанции, сметы, платежные документы и др.).

Страховщик вправе запросить объяснения капитана и экипажа судна по обстоятельствам события, имеющего признаки страхового случая, ознакомиться с записями в судовом журнале и получить их копии, письменно запросить у компетентных организаций дополнительные документы.

14.2. Размер ущерба определяется Страховщиком на основании данных письменного Заявления о страховом случае, актов экспертизы или экспертных заключений по причиненному реальному ущербу, оценочных и других документов, составленных согласно закону и обычаев места, где определяется размер ущерба или акту осмотра, произведенного Страховщиком или его представителем с приложением документов, подтверждающих факт, причины, характер и размер ущерба, счетов и иных документов, подтверждающих расходы Страхователя (Выгодоприобретателя), иных документов по запросу Страховщика.

14.3. В случае если по факту страхового случая заведено уголовное дело (за исключением причинения вреда потерпевшим Третьим лицам), страховая выплата производится после представления Страхователем постановления правоохранительных органов (соответствующих документов компетентных органов иностранных государств) о прекращении уголовного дела.

14.4. При наступлении страхового случая, подлежащая возмещению Страховщиком стоимость восстановительного ремонта принимается как сумма расходов, определенных на момент наступления страхового случая, но не свыше страховой суммы. Стоимость устранения повреждений отдельных частей Застрахованного судна и/или Дополнительного оборудования возмещается без учета износа.

Восстановление работоспособности или замена не подлежащих восстановлению отдельных частей, узлов, агрегатов и деталей может производиться на отдельные части, узлы, агрегаты и детали того же самого типа, при отсутствии на рынке такого же имущества – на аналогичное.

14.5. Если в результате страхового случая Застрахованное судно вынуждено прервать рейс и немедленно следовать на ремонт, то возмещению подлежат необходимые, разумные и целесообразные расходы по перегону Застрахованного судна к месту ремонта и обратно.

Во всех остальных случаях расходы по перегону Застрахованного судна из последнего пункта захода до места ремонта по устранению повреждений, полученных в результате страхового случая, возмещаются в сумме, не превышающей средние для данного района и типа судна эксплуатационные расходы во время такого перегона. Расходы подлежат возмещению только при условии их предварительного согласования со Страховщиком.

14.6. Расходы по вводу Застрахованного судна в док и выводу из него или подъему и спуску с помощью эллинга/тельфера, а также расходы за время пользования сухим доком или эллингом включаются в возмещаемую стоимость ремонта при условии, что в ходе ремонта выполнялись работы, направленные исключительно на устранение последствий страхового случая.

14.7. Если ремонт повреждений, полученных в результате наступления страхового случая, предусмотренного договором страхования, осуществлялся одновременно с работами, не относящимися к устранению последствий страхового случая, в возмещаемую стоимость ремонта включается 50% расходов по вводу Застрахованного судна в док или выводу из него или подъему и спуску с помощью эллинга/тельфера. При этом расчет возмещаемых расходов за пользование сухим доком или эллингом/тельфером производится исходя из времени, которое потребовалось бы для ремонта по устранению последствий страхового случая, если бы такой ремонт производился отдельно.

14.8. В случае возмещения ущерба Страхователю (Выгодоприобретателю) третьими лицами Страховщик возмещает Страхователю (Выгодоприобретателю) только разницу между суммой, подлежащей выплате в соответствии настоящими Правилами и условиями договора страхования, и суммой, полученной Страхователем (Выгодоприобретателем) от третьих лиц.

14.9. Страхователь (Выгодоприобретатель) вправе заявлять требования о страховой выплате в течение срока исковой давности, установленного действующим законодательством Российской Федерации.

14.10. Размер ущерба от гибели либо утраты Застрахованного судна (Дополнительного оборудования) определяется его действительной стоимостью на момент заключения договора страхования за вычетом стоимости остатков, пригодных для дальнейшего использования.

14.10.1. При полной конструктивной гибели Застрахованного судна Страховщик вправе произвести страховую выплату по одному из следующих вариантов:

14.10.1.1. если годные остатки Застрахованного судна остаются у Страхователя (Выгодоприобретателя) - исходя из страховой стоимости, установленной в отношении Застрахованного судна, за вычетом стоимости годных остатков Застрахованного судна и суммы предыдущих страховых выплат, а также безусловной франшизы (если франшиза установлена в договоре страхования), но не выше страховой суммы, установленной в отношении Застрахованного судна в договоре страхования;

14.10.1.2. если годные остатки Застрахованного судна передаются Страховщику – исходя из страховой стоимости, установленной в отношении Застрахованного судна, за вычетом сумм предыдущих страховых выплат, а также безусловной франшизы (если франшиза установлена в договоре страхования), но не выше страховой суммы, установленной в отношении Застрахованного судна в договоре страхования;

При полной конструктивной гибели Застрахованного судна, в случае решения Страховщика принять годные остатки Застрахованного судна, Страхователь (Выгодоприобретатель) должен отказаться от своих прав

Правила страхования маломерных судов, катеров и яхт и гражданской ответственности судовладельцев маломерных судов, катеров и яхт

на застрахованное имущество в пользу Страховщика путем подписания Соглашения об отказе от права собственности на Застрахованное судно. Соглашение составляет Страховщик в течение пяти рабочих дней с момента подтверждения факта полной конструктивной гибели Застрахованного судна и получения соответствующего письменного заявления Страхователя. При этом, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику по акту регистрационные и правоустанавливающие документы на Застрахованное судно, все комплекты ключей, судовую документацию, техническую документацию на оборудование и механизмы Застрахованного судна, а также иные относящиеся к Застрахованному судну документы и само застрахованное судно, после чего право собственности на Застрахованное судно переходит к Страховщику.

Перед передачей Застрахованного судна Страховщику Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан снять Застрахованное судно с учета в органах государственной регистрации маломерных судов. При этом, расходы Страхователя (Выгодоприобретателя) по снятию Застрахованного судна с учета и передачи его Страховщику по указанному им адресу страхованием не покрываются и возмещению Страховщиком не подлежат. Страховая выплата производится после передачи Застрахованного судна Страховщику.

14.11. Размер ущерба от повреждения Застрахованного судна и/или Дополнительного оборудования определяется как сумма затрат на их восстановление, определяемым по ценам, расценкам и тарифам, действовавшим на момент ремонта. Затраты включают в себя расходы на материалы и оплату ремонтных работ, необходимых для приведения Застрахованного судна (Дополнительного оборудования) в состояние, предшествовавшее повреждению.

14.11.1. В случае повреждения Застрахованного судна и/или Дополнительного оборудования, застрахованного по рискам, указанным в п.п. 5.1. – 5.4., 5.6., 5.12. настоящих Правил, возмещению подлежит:

- стоимость деталей и узлов, требующих замены;
- стоимость работ по замене и ремонту поврежденных деталей и узлов;
- стоимость расходных материалов;
- расходы по составлению дефектовочной ведомости (проведению дефектовки);
- стоимость услуг независимой экспертизы по исследованию причин и обстоятельств страхового случая и оценке размера ущерба;
- если в результате страхового случая Застрахованное судно лишилось возможности двигаться своим ходом, Страховщик компенсирует расходы, произведенные Страхователем (Выгодоприобретателем), по транспортировке (буксировке) поврежденного Застрахованного судна с места страхового события либо с места хранения до ближайшего места стоянки или дока, при этом Страховщиком компенсируются расходы, не превышающие средние для данного района и типа маломерного судна, катера или яхты эксплуатационные расходы во время такой транспортировки (буксировки);
- расходы по направлению телеграммы для вызова на осмотр поврежденного Застрахованного судна и/или Дополнительного оборудования виновного в причинении вреда лица;
- стоимость иных товаров, работ и услуг, необходимых для уменьшения размера ущерба, определения его причин, обстоятельств возникновения и возможных последствий;
- расходы, связанные с устранением скрытых повреждений и дефектов, вызванных страховым событием, выявленных в процессе ремонта поврежденного Застрахованного судна и/или Дополнительного оборудования и подтвержденных документально. При обнаружении скрытых повреждений и дефектов Страхователь обязан до их устранения известить об этом Страховщика для составления им (уполномочены им лицом) дополнительного акта осмотра.

Возмещению подлежит стоимость замены и ремонта только тех узлов и деталей, повреждение которых вызвано страховым случаем. При этом замена поврежденных деталей и узлов Застрахованного судна и/или Дополнительного оборудования принимается в расчет при условии, что они путем восстановительного ремонта не могут быть приведены в состояние, годное для дальнейшего использования, либо если этот ремонт

Правила страхования маломерных судов, катеров и яхт и гражданской ответственности судовладельцев маломерных судов, катеров и яхт

экономически нецелесообразен, так как его стоимость превышает или равна общей стоимости замены (с учетом стоимости деталей, расходных материалов и работ);

14.11.2. Не включаются в калькуляцию или смету на ремонт Застрахованного судна и/или Дополнительного оборудования и не подлежат возмещению Страховщиком следующие затраты:

- на техническое и гарантийное обслуживание;

- на работы, связанные с реконструкцией и переоборудованием Застрахованного судна и/или Дополнительного оборудования, ремонтом или заменой его отдельных частей, деталей и узлов из-за их изношенности, технического брака и т.п.;

- на устранение повреждений, не связанных со страховым случаем;

- на замену (вместо ремонта) тех или иных частей, деталей, принадлежностей в сборе из-за отсутствия в ремонтных предприятиях (или их замена по желанию Страхователя) необходимых запасных частей и деталей для ремонта этих частей, деталей, принадлежностей.

14.12. Если договором страхования не предусмотрено иное, расходы по страховому случаю первоначально несет Страхователь, которые затем возмещаются Страховщиком.

14.13. При страховании гражданской ответственности Страхователя (лица, допущенного к управлению Застрахованным судном) страховая выплата при наступлении страхового случая производится в размере причиненного вреда жизни, здоровью и имуществу потерпевших Третьих лиц, но не выше страховой суммы.

Размер страховой выплаты по законным и обоснованным требованиям потерпевших Третьих лиц о возмещении вреда определяется Страховщиком при наличии необходимых и достаточных документов, подтверждающих факт, характер и причину страхового случая, размер причиненного вреда, а в случае отсутствия необходимых документов – на основании вступившего в законную силу решения суда о возмещении вреда.

В зависимости от причиненного вреда возмещению подлежат:

14.13.1. утраченный заработок, который потерпевшее Третье лицо имело или определенно могло иметь на день причинения вреда;

14.13.2. вред в связи со смертью кормильца;

14.13.3. дополнительные расходы, необходимые для восстановления здоровья потерпевшего Третьего лица, в том числе расходы на лечение, дополнительное питание, приобретение лекарств, протезирование, посторонний уход, санаторно-курортное лечение, приобретение специальных транспортных средств, подготовку к другой профессии, если установлено, что потерпевшее Третье лицо нуждается в этих видах помощи и ухода и не имеет права на их бесплатное получение;

14.13.4. расходы на погребение потерпевшего Третьего лица;

14.13.5. расходы на восстановление (замену) поврежденного (уничтоженного) имущества потерпевшего Третьего лица.

При повреждении имущества потерпевшего Третьего лица, страховая выплата осуществляется в размере стоимости восстановительного ремонта, которая включает стоимость ремонтных работ, исходя из средних действующих цен, стоимость материалов и стоимость деталей, которые в процессе ремонта необходимо заменить, с учетом износа, но не выше страховой суммы, если договором страхования не предусмотрено иное;

14.13.6. стоимость услуг независимой экспертизы по исследованию причин и обстоятельств причинения ущерба потерпевшему Третьему лицу и оценке размера ущерба;

14.13.7. стоимость услуг по буксировке (эвакуации) поврежденного имущества потерпевшего Третьего лица с места, где был причинен ущерб до места хранения (ремонта).

Страховая выплата производится непосредственно потерпевшему Третьему лицу после получения Страховщиком всех необходимых документов, подтверждающих факт, характер и причину страхового случая, размер причиненного реального ущерба в случае установленного вступившим в законную силу решением суда или признанного Страхователем (лицом, допущенным к управлению Застрахованным судном) с письменного согласия Страховщика факта наступления ответственности Страхователя (лица, допущенного к управлению Застрахованным судном) за причинение вреда жизни, здоровью и имуществу потерпевших Третьих лиц.

14.14. При страховании с валютным эквивалентом, страховая выплата производится в рублях по курсу Центрального банка Российской Федерации, установленному для данной валюты на дату выплаты (перечисления). При этом при расчете суммы страховой выплаты данное условие применяется в случае, если курс доллара США не превышает максимального курса для выплат, под которым понимается курс доллара США, установленный Центральным банком Российской Федерации на дату перечисления страховой премии (первого страхового взноса при оплате страховой премии в рассрочку), увеличенной на 1% (один процент) на каждый месяц (в т.ч. неполный), прошедший с момента перечисления премии. В случае если курс доллара США, установленный Центральным банком Российской Федерации, превысит вышеуказанный максимальный курс, размер страховой выплаты определяется исходя из максимального курса.

При этом применяется следующий порядок определения ущерба:

- если причиненный ущерб определяется в российских рублях, то страховые выплаты производятся в рублях, а договор страхования продолжает действовать в размере разницы между страховой суммой и суммой произведенной страховой выплаты, пересчитанной в валюту, в которой определена страховая сумма, по валютному курсу, установленному Центральным банком Российской Федерации на дату перечисления, если договором страхования не предусмотрено иное;

- если причиненный ущерб определяется в валюте, в которой установлена страховая сумма, то выплаты производятся в рублях в соответствии с первым абзацем настоящего пункта Правил, а договор страхования продолжает действовать в размере разницы между страховой суммой и суммой произведенной страховой выплаты в валютном эквиваленте, если договором страхования не предусмотрено иное.

В случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации, страховая выплата может быть произведена в иностранной валюте.

XV. СЛУЧАИ ОТКАЗА В СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЕ

15.1. Страховщик освобождается от страховой выплаты, когда страхового случая наступил вследствие:

15.1.1. воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения, связанного с любым применением атомной энергии и использованием радиоактивных материалов;

15.1.2. военных или пиратских действий, а также маневров или иных военных мероприятий, повреждения или уничтожения минами, торпедами, бомбами или любым типом вооружений и другими орудиями войны;

15.1.3. гражданских войн, мятежа, народных волнений всякого рода, забастовок;

15.1.4. изъятия, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения застрахованного имущества по распоряжению государственных органов.

15.2. Страховщик имеет право оказать в страховой выплате в случаях, когда:

15.2.1. Страхователь не известил Страховщика о существенных обстоятельствах в изменении степени риска;

15.2.2. убытки, понесенные Страхователем, произошли в результате событий, которые не относятся к страховым рискам и не покрываются настоящим страхованием в силу закона, договора страхования и настоящих Правил;

15.2.3. Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения, как по обстоятельствам, определяющим степень страхового риска, так и по обстоятельствам страхового случая, препятствовал расследованию страхового случая, умышленно искажил результаты экспертизы и/или оценки убытка;

15.2.4. Страхователь не предъявил документов, подтверждающих факт наступления страхового случая;

15.2.5. Страхователь использовал Застрахованное судно и/или Дополнительного оборудования в противозаконных целях или не по назначению;

15.2.6. Страхователь допустил, что Застрахованное судно используется с нарушением технических условий и ограничений эксплуатации, переоборудовал или модифицировал Застрахованное судно без согласования со Страховщиком.

15.3. Решение об отказе в страховой выплате принимается Страховщиком и сообщается Страхователю в письменной форме с обоснованием причин отказа в те же сроки, что установлены для страховой выплаты.

XVI. ПОРЯДОК ВНЕСЕНИЯ ДОПОЛНЕНИЙ И ИЗМЕНЕНИЙ В ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ

16.1. Изменение договора страхования возможно по соглашению сторон, если иное не предусмотрено договором страхования.

16.2. Соглашение об изменении договора страхования совершается в той же форме, что и договор страхования, если из закона, иных правовых актов, договора или обычаев делового оборота не вытекает иное.

16.3. При изменении договора страхования обязательства сторон сохраняются в измененном виде.

16.4. В случае изменения договора страхования обязательства считаются измененными с момента заключения соглашения сторон об изменении договора страхования, если иное не вытекает из соглашения или характера изменения договора страхования.

XVII. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

17.1. По спорам, вытекающим из неисполнения или ненадлежащего исполнения Страховщиком и/или Страхователем (Выгодоприобретателем) условий договора страхования, обязательно соблюдение досудебного порядка урегулирования спора – предъявления письменной претензии. Споры по договору страхования между Страховщиком и Страхователем (лицом, допущенным к управлению Застрахованным судном, Выгодоприобретателем) разрешаются путем переговоров между сторонами в течение 25 рабочих дней с момента получения претензии, а при недостижении согласия в судебном порядке, если договором страхования не предусмотрено иное.