

**Акционерное общество
«СТРАХОВАЯ ГРУППА МСК» (АО «СГ МСК»)**



У Т В Е Р Ж Д А Ю

Генеральный директор

Д. И. Тимохин

Приказ АО «СГ МСК»

«*02*» *декабря* 20*14* г. № *391/2*

Предыдущие редакции утверждены:

Приказ №10 от 09.09.2009г.;

Приказ №370 от 10.06.2011г.

**П Р А В И Л А
СТРАХОВАНИЯ СУДОВ В ПОСТРОЙКЕ**

1. Общие положения
2. Субъекты страхования
3. Объект страхования
4. Страховой риск, страховой случай
5. Порядок определения страховой суммы
6. Порядок определения страхового тарифа
7. Порядок определения страховой премии (страховых взносов)
8. Срок действия договора страхования
9. Порядок заключения, исполнения и прекращения договоров страхования
10. Права и обязанности сторон
11. Последствия изменения степени риска
12. Определение размера убытков
13. Порядок определения страховой выплаты
14. Случаи отказа в страховой выплате
15. Порядок внесения дополнений и изменений в договор страхования
16. Порядок разрешения споров

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. По договору, заключенному на основании настоящих Правил, страховая организация (далее - Страховщик) обязуется за обусловленную договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренных в договоре страховых случаев возместить другой стороне (далее - Страхователь) или иному лицу, в пользу которого заключен договор (далее - Выгодоприобретатель), причиненные вследствие этих случаев убытки в застрахованном имуществе либо убытки в связи с иными имущественными интересами Страхователя посредством выплаты страхового возмещения в пределах определенной договором страховой суммы.

1.2. Правила страхования являются неотъемлемой частью договора страхования.

1.3. Применяемые в настоящих Правилах понятия соответствуют терминологии Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации от 30.04.99 № 81-ФЗ.

1.4. Определения, применяемые в настоящих Правилах:

Постройка Судна - процесс строительства (ремонта) по определенному проекту в соответствии с требованиями органа технического надзора и классификации судов.

Застрахованное Судно – судно, судно на воздушной подушке или любое другое судно или плавучее средство, находящееся в постройке или в ином виде, указанное в договоре страхования (страховом полисе).

Страховая выплата - денежная сумма, установленная договором страхования и выплачиваемая Страховщиком Страхователю (Выгодоприобретателю) при наступлении страхового случая.

Страховая премия (страховой взнос) - плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и в сроки, которые установлены договором страхования.

Страховая сумма - денежная сумма, которая определена договором страхования и исходя из которой устанавливаются размер страховой премии (страховых взносов) и размер страховой выплаты при наступлении страхового случая.

Страховой тариф - ставка страховой премии с единицы страховой суммы с учетом объекта страхования и характера страхового риска.

Франшиза (безусловная) – предусмотренная условиями договора страхования часть убытков (включая судебные расходы и издержки) Страхователя (в абсолютном размере или в процентном отношении), не подлежащая возмещению Страховщиком.

II. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Страховщик – Акционерное общество «Страховая группа МСК» - юридическое лицо, созданное в соответствии с законодательством Российской Федерации для осуществления страхования и получившее лицензию в установленном законом порядке.

2.2. Страхователями признаются юридические и дееспособные физические лица, заключившие со Страховщиком договоры страхования Судов в постройке.

2.3. В части страхования имущества Страхователи вправе при заключении договоров страхования назначать Выгодоприобретателей для получения страховых выплат по договору страхования, а также заменять их по своему усмотрению до наступления страхового случая, письменно уведомив об этом Страховщика, однако Выгодоприобретатель не может быть заменен на другое лицо после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требование о страховой выплате.

Договор страхования строящегося Судна, заключенный при отсутствии у Страхователя или Выгодоприобретателя интереса в сохранении застрахованного Судна, недействителен.

2.4. Договор страхования строящегося Судна считается заключенным:

2.4.1. в части страхования имущества - в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении этого Судна;

2.4.2. в части страхования ответственности – в пользу Третьих лиц (далее – Третьи лица), которым может быть причинен вред в связи с постройкой Судна.

III. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

3.1. Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя, связанные с постройкой Судна:

- в части страхования имущества – с владением, пользованием, распоряжением строящимся Судном, включая его машины, оборудование и другие принадлежности Судна;

- в части страхования ответственности – с обязанностью возместить вред, причиненный Страхователем Третьим лицам, а также с компенсацией судебных и внесудебных расходов Страхователя, связанных с наступлением ответственности за причинение вреда Третьим лицам.

3.2. Действие договора страхования распространяется на страховые случаи, произошедшие в течение срока страхования и на территории страхования, которые оговорены в договоре:

3.2.1. договор страхования действует на верфи и территориях судостроительного завода (судостроителя), расположенных в пределах порта или места постройки, где расположена верфь судостроительного завода или во время перевозки между указанными пунктами;

3.2.2. действие договора страхования распространяется на перемещения застрахованного судна в/из любого плавучего (мокрого) или сухого доков, гаваней, стапелей, спусковых салазок и понтонов в пределах порта или места постройки, и перемещения своим ходом, с грузом или в балласте по мере необходимости, для оборудования, докования, испытаний или поставки, в пункты в пределах 250 морских миль от порта или места постройки. Необходимость превышения указанной дистанции подлежит согласованию сторонами, при этом Страхователем уплачивается дополнительная страховая премия;

3.2.3. необходимость буксировки застрахованного судна за пределами порта или места постройки подлежит согласованию сторон с уплатой Страхователем дополнительной премии;

3.2.4. отклонение от курса или превышение расстояния по воде от порта или места строительства, предусмотренного программой приемо-сдаточных испытаний или договором поставки (более 250 миль) подлежит согласованию сторон с уплатой Страхователем дополнительной премии;

3.2.5. девиация или изменение рейса считаются согласованными сторонами при условии, что Страховщик будет поставлен в известность немедленно по получении извещений, а также будут согласованы соответствующие изменения условий договора и определена дополнительная премия.

IV. СТРАХОВОЙ РИСК, СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ

4.1. Страховым риском, на случай наступления которого проводится страхование, является предполагаемое событие, гибели или повреждения застрахованного Судна, причинения вреда жизни, здоровью или имуществу Третьих лиц, обладающее признаками вероятности и случайности его наступления.

4.2. Страховым случаем является совершившееся событие, предусмотренное договором страхования из числа оговоренных в настоящих Правилах, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести выплату страхового возмещения.

4.3. В соответствии с настоящими Правилами договор страхования может заключаться на нижеследующих условиях:

4.3.1. «Ответственность за гибель или повреждения»

По договору страхования, заключённому на данном условии, возмещаются:

4.3.1.1. убытки вследствие гибели (фактическая или полная конструктивная) или повреждения застрахованного судна (включая материалы, оборудование, принадлежности, элементы корпуса судна, находящиеся вне судна, но на обусловленной договором страхования территории) от любого непредвиденного или внезапного материального воздействия в период его строительства и сборки, спуска на воду и испытательных рейсов, включая скрытые дефекты, за исключением случаев, предусмотренных настоящим условием и п.4.4. настоящих Правил;

4.3.1.2. убытки вследствие неудачного спуска застрахованного судна на воду, повлекшего повреждения, а также все последующие расходы, понесенные при завершении спуска;

4.3.1.3. убытки вследствие гибели или повреждения застрахованного судна в результате действий правительственных органов, совершенных в соответствии с их властными полномочиями, и направленных на предотвращение или уменьшение опасности загрязнения окружающей среды, возникшей вследствие повреждения застрахованного судна, при условии, что такие действия правительственных органов не были вызваны отсутствием должного усердия и заботливости со стороны Страхователя, Судовладельца (Владельца судна) или управляющей судном компании или любого из них при предотвращении или уменьшении размера загрязнения. Экипаж судна или лоцманы не считаются Судовладельцем судна в смысле настоящего пункта;

4.3.1.4. убытки вследствие гибели или повреждения застрахованного судна вследствие дефектов конструкции любой части или частей судна, если такие гибель или повреждение застрахованного судна наступили или обнаружены в период действия договора страхования. При этом ни при каких обстоятельствах по данным Правилам не возмещаются затраты на ремонт, модификацию, замещение, восстановление такой части или частей, или любые затраты по улучшению или изменению в конструкции;

4.3.1.5. убытки вследствие пропажи судна без вести;

4.3.1.6. необходимые и целесообразно произведенные расходы по предотвращению, уменьшению и установлению размера убытка, если убыток возмещается по договору страхования.

4.3.1.7. расходы и взносы по общей аварии по доле застрахованного судна и/или спасанию, с учётом положений подпунктов 4.3.1.7.1.- 4.3.1.7.3. настоящих Правил.

4.3.1.7.1. Страховым случаем признается несение Страхователем расходов и взносов по общей аварии по доле застрахованного судна и/или спасанию. Однако, при общеаварийном пожертвовании со стороны судна, Страхователь может получить возмещение всей суммы убытков без предварительного использования своего права получения взносов от других сторон.

4.3.1.7.2. Расчет по распределению общей аварии (диспаша) составляется в соответствии с законами и обычаями места завершения морского предприятия, однако, если в договоре фрахтования имеется соответствующее условие, при составлении диспаша стороны руководствуются Йорк-Антверпенскими Правилами и/или Кодексом торгового мореплавания РФ (главы XVI, XX).

4.3.1.7.3. Если застрахованное Судно идет в балласте, без чартера, к составлению диспаша применяются положения Йорк-Антверпенских Правил 1994 года (исключая Правила XI(d), XX и XXI) и/или Кодекса торгового мореплавания РФ (главы XVI, XX), при этом считается, что рейс продолжается от порта или места отправления и до прибытия Судна в первый последующий порт или место, кроме порта или места убежища или порта или места, где осуществляется только бункеровка. Если в одном из таких промежуточных мест захода происходит отказ от первоначально предусмотренного морского предприятия, рейс считается завершённым в этом порту.

4.3.2. «Ответственность перед Третьими лицами»

По соглашению сторон могут быть застрахованы следующие виды ответственности Страхователя в качестве владельца судна за причинение вреда Третьим лицам, если такая ответственность наступила в период действия договора страхования:

4.3.2.1. ответственность за столкновения с другими судами, с учётом положений подпунктов 4.3.2.1.1. – 4.3.2.1.5. настоящих Правил.

По соглашению сторон страховым случаем признается наступление ответственности Страхователя за причинение вреда Третьим лицам в результате столкновения застрахованного судна с любым другим судном. При этом возмещению подлежат:

4.3.2.1.1. убытки вследствие гибели или повреждения любого другого судна либо имущества на любом другом судне;

4.3.2.1.2. неполученные Третьими лицами доходы вследствие задержки или невозможности использования поврежденного или погибшего другого судна либо имущества, находящегося на нем;

4.3.2.1.3. убытки, расходы и взносы по общей аварии по доле судна, а также расходы на вознаграждение за спасание, спасание по контракту другого судна или имущества, находящегося на нем.

4.3.2.1.4. Если при столкновении застрахованного Судна с любым другим Судном ответственность лежит на обоих Судах и хотя бы для одного Судна не ограничивается по закону, возмещение рассчитывается по принципу «раздельной» ответственности, т.е. убытки, причиненные другому Судну, возмещаются Страховщиком исходя из степени вины застрахованного Судна независимо от того, в какой сумме и в чью пользу должен быть осуществлен платеж в результате зачета сумм взаимных требований. Во всех остальных случаях страховое возмещение производится по принципу «единой ответственности», исходя из фактических расходов Страхователя, подлежащих возмещению по условиям договора страхования.

- 4.3.2.1.5. Не подлежат возмещению любые суммы, выплачиваемые Страхователем в связи с:
- 4.3.2.1.5.1. устранением или уничтожением препятствий, останков судна, грузов или любых других предметов;
 - 4.3.2.1.5.2. гибелью или повреждением любой недвижимости, иного имущества или любых других предметов, за исключением других судов или имущества на других судах;
 - 4.3.2.1.5.3. гибелью или повреждением груза или другого имущества, находящегося на застрахованном судне, или в связи обязательствами застрахованного судна;
 - 4.3.2.1.5.4. смертью, телесными повреждениями или болезнью любых Третьих лиц;
 - 4.3.2.1.5.5. загрязнением окружающей среды или загрязнением недвижимости, иного имущества или любых других предметов (кроме других судов, с которыми столкнулось застрахованное судно, и имущества на таких судах).
- 4.3.2.2. ответственность за гибель или повреждение любого неподвижного или движущегося объекта или имущества, кроме судна, происшедшие по любой причине, если такие гибель или повреждение не подлежат возмещению по пункту 4.3.2.1.;
- 4.3.2.3. ответственность за удаление останков застрахованного судна;
- 4.3.2.4. ответственность по договору обычной буксировки с целью захода или выхода из порта или маневрирования в пределах порта;
- 4.3.2.5. ответственность, связанная с причинением вреда жизни и здоровью Третьих лиц, а также расходы по их спасанию;
- 4.3.2.6. ответственность, связанная с дополнительными расходами, вызванными вспышкой заразных заболеваний на борту застрахованного судна или на берегу;
- 4.3.2.7. ответственность за причинение вреда окружающей среде в результате разлива топлива и/или иных технических жидкостей с застрахованного судна;
- 4.3.2.8. ответственность по штрафам, наложенным на застрахованное судно, Страхователя, Экипаж судна или агента Судна и оплаченным Страхователем, в связи со случаями невыполнения или нарушения законов или положений, относящихся к управлению судном, при условии, что Страховщик освобождается от обязательства выплатить Страхователю возмещение за штрафы, наложенные в связи со случаями небрежности или нарушений со стороны Страхователя, его агентов или служащих, не являющихся членами Экипажа судна;
- 4.3.2.9. ответственность перед безбилетными пассажирами, беженцами и лицами, спасёнными на море. При страховании данного вида ответственности возмещению подлежат стоимость добавочного горючего, заработной платы, запасов, продовольствия и портовые сборы, произведенные разумно и единственно с целью высадки на берег с судна безбилетных пассажиров, беженцев или лиц, спасённых на море.
- 4.3.2.10. В соответствии с настоящим разделом возмещению подлежат следующие расходы Страхователя, связанные с застрахованными рисками:
- 4.3.2.10.1. чрезвычайные издержки и расходы, разумно понесенные в момент либо после наступления страхового случая, события или факта, могущего повлечь за собой предъявление претензии Страховщику, и понесенные исключительно в целях предотвращения или минимизации степени ответственности или расходов, от которых Страхователь полностью или частично, вследствие применения франшизы, застрахован Страховщиком;
 - 4.3.2.10.2. судебные издержки и расходы, относящиеся к любой ответственности или расходам, от которых Страхователь полностью или, вследствие применения франшизы, частично застрахован Страхователь, при условии, что подобные расходы и издержки были понесены с письменного согласия Страховщика.
- 4.3.2.11. Не подлежат возмещению, если не согласовано иное, в соответствии с п. 4.3.2. любые расходы, понесенные Страхователем в связи с:
- 4.3.2.11.1. выплатами Страхователя, произведенными в соответствии с положениями законодательства, регулирующего вопросы компенсации работникам при причинении вреда их жизни и здоровью или ответственности работодателей за причинение вреда жизни и здоровью работников, а также нормами других нормативных актов или общего морского права, при наступлении несчастных случаев или заболеваний работников и других лиц, нанятых в любом качестве Страхователем в связи с обслуживанием застрахованного судна, его груза, материалов или в связи с ремонтом судна;
 - 4.3.2.11.2. ответственностью Страхователя как работодателя, возникшей из трудового или гражданско-правового договора в связи со смертью, телесными повреждениями или болезнью работника, наступившими при исполнении им обязанностей по названным договорам;
 - 4.3.2.11.3. перевозками грузов или другого имущества на борту застрахованного судна;
 - 4.3.2.11.4. гибелью или повреждением имущества, находящегося на борту застрахованного судна и принадлежащего судостроителю или ремонтной организации, либо за которое они отвечают во время нахождения на застрахованном судне;

4.3.2.11.5. гибелью или повреждением имущества Третьих лиц, перевозимого по контракту, контейнеров, дополнительного оборудования, топлива или другого имущества, находящегося на борту судна и принадлежащего Страхователю либо арендованного им;

4.3.2.11.6. гибелью, повреждением наличных денежных средств, ценных бумаг, драгоценных металлов и камней, редких и ценных предметов, принадлежащих лицам, находящимся на борту застрахованного судна, а также личного имущества экипажа судна;

4.3.2.11.7. оплатой топлива, страхования, заработной платы, запасов, продовольствия и портовых сборов, в связи с задержкой застрахованного судна на время ожидания замены Капитана или членов Экипажа судна;

4.3.2.11.8. уплатой пошлин и штрафов за перегруз или незаконную рыбную ловлю.

4.4. «Общие исключения»

Не подлежат возмещению, если не согласовано иное, убытки или расходы Страхователя, прямо или косвенно вызванные:

4.4.1. войнами (в том числе гражданскими), революциями, восстаниями, а также мятежами или гражданскими волнениями, вытекающими из них, или любыми враждебными действиями против или со стороны воюющей державы;

4.4.2. захватом, конфискацией, арестом, задержанием (кроме баратрии или пиратства), а также их последствиями или попытками к их осуществлению;

4.4.3. взрывами мин, торпед, бомб или иных видов вооружений, сохранившихся со времен войн;

4.4.4. разрывом снарядов, взрывчатых веществ или применением боевого оружия;

4.4.5. забастовками, действиями работников, подвергнутых локауту, или лиц, участвующих в трудовых беспорядках, мятежах и гражданских волнениях;

4.4.6. террористическим актом или умышленными действиями любого лица, действующего по политическим мотивам;

4.4.7. землетрясением или извержением вулканов.

4.5. Не подлежат возмещению убытки или расходы Страхователя, вызванные:

4.5.1. ионизирующей радиацией или радиоактивным заражением любым ядерным топливом или радиоактивными отходами от использования ядерного топлива;

4.5.2. радиоактивными, токсичными, взрывчатыми или иными опасными свойствами любой ядерной установки или её компонентов;

4.5.3. любым военным оружием с использованием атомного или ядерного расщепления или/и синтез, другую подобную реакцию, радиоактивное излучение или вещество;

4.5.4. совершением Страхователем (его представителем, Выгодоприобретателем) деяния, квалифицированного в установленном законом порядке как уголовно наказуемое;

4.5.5. нарушением Страхователем умышленно либо по грубой неосторожности установленных компетентными органами правил и требований эксплуатации средств водного транспорта, противопожарной защиты, хранения горючих (воспламеняющихся) или взрывчатых веществ и материалов.

4.6. По соглашению Сторон, оговоренному в договоре страхования, Страховщик при уплате Страхователем дополнительной страховой премии обеспечивает страховую защиту от событий, указанных в п.п. 4.4.1. - 4.4.4 (дополнительный «Военный риск»), 4.4.5. (дополнительный «Забастовочный риск»), 4.4.6 (дополнительный «Террористический риск»), 4.4.7. (дополнительный риск «Стихийные бедствия») настоящих Правил.

V. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ СУММЫ

5.1. Порядок определения страховой суммы включает в себя согласование страховой суммы сторонами договора страхования.

5.2. Указанная в договоре страхования (страховом полисе) страховая сумма определяется:

- в отношении строящегося Судна - стоимостью Судна, установленной в контракте на постройку судна. Поскольку стоимость судна по контракту может измениться к моменту окончания его постройки, страховая сумма может быть соответственно изменена;

- в части страхования ответственности - по соглашению сторон договора страхования.

5.3. В случае, если стоимость Судна по контракту превысит страховую сумму, указанную в договоре (полисе), Страхователь обязуется сообщить Страховщику размер такого превышения и

уплатить дополнительную страховую премию до полной ставки страховой премии, согласованной по данному договору (полису), а Страховщик обязуется принять на страхование сумму такого превышения.

5.4. В случае, если стоимость Судна по контракту окажется ниже страховой суммы, указанной в договоре (полисе), то страховая сумма по данному договору будет соответственно уменьшена. При этом Страховщик обязуется возратить часть страховой премии от полной ставки страховой премии, согласованной по данному договору (полису), соответствующую размеру такого уменьшения.

5.5. Любые изменения страховой суммы, происшедшие в результате замены материалов, конструктивных и иных изменений по застрахованному судну по сравнению с первоначальными, подлежат особому согласованию со Страховщиком.

5.6. Предельные суммы выплат страхового возмещения (лимиты возмещения) по одному страховому случаю не могут превышать согласованных сторонами страховых сумм, установленных договором страхования по каждому виду риска.

5.7. Страховые суммы устанавливаются в российских рублях. По соглашению сторон в договоре страхования могут быть указаны страховые суммы в иностранной валюте, эквивалентом которых являются соответствующие суммы в рублях (далее – страхование с валютным эквивалентом).

5.8. Претензии, заявленные по страховым случаям, подлежат возмещению только в том случае, если общая сумма таких претензий, вытекающих из одного страхового случая, превышает установленный в договоре страхования невозмещаемый Страховщиком убыток - франшизу; при этом франшиза вычитается из суммы подлежащего выплате страхового возмещения. Однако, разумно понесенные расходы по осмотру днища после посадки Судна на мель подлежат возмещению, даже если при осмотре не будет обнаружено повреждений.

5.9. Франшиза не применяется по претензиям за полную и полную конструктивную гибель застрахованного Судна, а также в случае пропажи Судна без вести.

5.10. Претензии за повреждения в результате воздействия погодных условий, полученные застрахованным судном в течение одного морского перехода между двумя последовательными портами, рассматриваются как вызванные одним страховым случаем. В случае, если такие тяжелые погодные условия продолжатся и по истечении срока действия договора страхования, франшиза будет применяться к сумме возмещения пропорционально соотношению количества дней тяжелых погодных условий, приходящихся на период действия договора страхования, к общему числу дней тяжелых погодных условий в течение одного морского перехода. Воздействие погодных условий в настоящем пункте включает контакт с плавучим льдом.

VI. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТРАХОВОГО ТАРИФА

6.1. Порядок определения страхового тарифа включает в себя установление страховых тарифов по рискам, по которым заключен договор страхования, на основании базовых тарифов Страховщика.

VII. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ ПРЕМИИ (СТРАХОВЫХ ВЗНОСОВ)

7.1. Порядок определения страховой премии включает в себя расчет ее размера:

- умножением страховой суммы на страховой тариф;
- умножением рассчитанного размера страховой премии на коэффициенты риска (от 0.1 до 5.00), экспертно определяемые в зависимости от индивидуального риска страхования;
- умножением рассчитанного годового размера страховой премии на коэффициент краткосрочности при страховании на срок менее одного года.

7.2. Страховая премия (первый страховой взнос) уплачивается безналичным перечислением на расчетный счет Страховщика в течение 5 рабочих дней с даты подписания договора страхования, если иное не оговорено в договоре.

7.3. Страховая премия по годовым и многолетним договорам страхования подлежит оплате до начала соответствующего страхового периода, если в договоре страхования не оговорено иное.

7.4. Если договор страхования заключается на определенный период, не равный году, то размер страховой премии, уплачиваемой за месяцы страхования до одного года или более года рассчитывается с учетом коэффициента краткосрочности, при этом неполный месяц принимается за полный:

| Срок действия договора в месяцах | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| Коэффициент краткосрочности | | | | | | | | | | |
| 0.20 | 0.30 | 0.40 | 0.50 | 0.60 | 0.70 | 0.75 | 0.80 | 0.85 | 0.90 | 0.95 |

7.5. При страховании на срок более одного года:

- в случае страхования на несколько лет общая страховая премия по договору страхования в целом устанавливается как сумма страховых взносов за каждый год;
- в случае страхования на год (несколько лет) и несколько месяцев страховая премия за указанные месяцы определяется как часть страхового взноса за год пропорционально полным месяцам последнего страхового периода.

7.6. При страховании с валютным эквивалентом, страховая премия уплачивается в рублях по курсу Центрального банка РФ, установленному для иностранной валюты на дату уплаты (перечисления).

VIII. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

8.1. Договор страхования заключается на указанный в нем срок, равный сроку постройки Судна, если иное не оговорено договором страхования.

8.2. Договор страхования вступает в силу в момент уплаты Страхователем страховой премии (первого страхового взноса), если условиями договора не предусмотрено иное.

8.3. Ответственность Страховщика наступает с момента закладки киля Судна, но не ранее даты вступления в силу договора страхования, и действует до составления приемосдаточного акта.

8.4. В случае завершения постройки Судна ранее установленного срока договор страхования прекращается с даты сдачи Судна. При этом страховая премия за оставшийся срок не возвращается.

Срок действия договора страхования может быть продлен, но не более чем на 30 дней с момента окончания испытаний застрахованного Судна, в случае если сроки доставки Судна превышают срок действия договора страхования (задержка в доставке Судна). При этом Страхователь уплачивает дополнительную страховую премию.

IX. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ, ИСПОЛНЕНИЯ И ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРОВ СТРАХОВАНИЯ

9.1. Договор страхования является соглашением между Страховщиком и Страхователем, в силу которого Страховщик обязуется при страховом случае произвести страховую выплату Страхователю (Выгодоприобретателю), в пользу которого заключен договор страхования, а Страхователь обязуется уплатить страховую премию в установленные сроки.

9.2. Порядок заключения, исполнения и прекращения договоров страхования включает в себя:

- заключение договора страхования на основании письменного Заявления о страховании;
- оформление договора страхования (полиса);
- исполнение сторонами договора страхования в соответствии с правами и обязанностями сторон, оговоренными в настоящих Правилах и договоре страхования;
- прекращение договора страхования в соответствии с настоящими Правилами.

9.3. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения степени риска в отношении принимаемого на страхование имущества. Существенными признаются во всяком случае обстоятельства, определенно оговоренные Страховщиком в стандартной форме договора страхования (страхового полиса) или в его письменном запросе (Заявлении о страховании).

9.4. Договор страхования оформляется в письменной форме и может быть заключен путем составления одного документа, подписываемого сторонами, либо вручения Страховщиком Страхователю страхового полиса, подписанного Страховщиком.

Страховой полис выдается Страховщиком Страхователю в течение 5 рабочих дней со дня поступления страховой премии (первого страхового взноса) на расчетный счет Страховщика.

9.5. Страхование, обусловленное договором страхования, распространяется на страховые случаи, происшедшие после вступления договора страхования в силу, если в договоре не предусмотрен иной срок начала действия страхования.

9.6. Договор страхования прекращается в случае:

9.6.1. истечения срока действия;

9.6.2. исполнения Страховщиком обязательств по договору в полном объеме;

9.6.3. неуплаты Страхователем страховых взносов в установленные договором сроки;

9.6.4. ликвидации Страхователя - юридического лица кроме случаев замены Страхователя в договоре страхования при его реорганизации;

9.6.5. прекращения деятельности Страховщика на основании его заявления, решения суда, решения органа страхового надзора об отзыве лицензии (в соответствии со ст.32.8 закона «Об организации страхового дела в Российской Федерации») или его ликвидации в установленном законодательством Российской Федерации порядке;

9.6.6. в других случаях, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации.

9.7. Договор страхования прекращается до наступления срока, на который он был заключен, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай. В этом случае Страховщик имеет право на часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

9.8. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам иным, чем страховой случай.

При досрочном отказе Страхователя от договора страхования уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату, если иное (возврат части страховой премии за период до окончания срока действия договора страхования за вычетом расходов на ведение дела в соответствии со структурой тарифной ставки, произведенных выплат и заявленных убытков) не оговорено в договоре страхования.

9.9. В случаях, предусмотренных действующим законодательством РФ, Страховщик вправе потребовать расторжения (прекращения) договора страхования.

9.10. При переходе прав на застрахованное Судно от лица, в интересах которого был заключен договор страхования, к другому лицу права и обязанности по этому договору переходят к лицу, к которому перешли права на застрахованное Судно. Лицо, к которому перешли права и обязанности на застрахованное Судно, должно незамедлительно письменно уведомить об этом Страховщика.

9.11. В соответствии с п.3 ст.943 ГК РФ при заключении договора страхования Страхователь и Страховщик могут договориться об изменении или исключении отдельных положений Правил страхования и о дополнении Правил при условии, что такие изменения, исключения или дополнения не противоречат действующему законодательству.

9.12. Договор страхования может быть признан судом недействительным с момента его заключения в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации.

9.13. Подписанием договора страхования на основании настоящих Правил Страхователь дает согласие на обработку Страховщиком сообщенных Страхователем персональных данных: Страховщик (в соответствии с законодательством о персональных данных и с соблюдением тайны страхования) имеет право на автоматизированную и неавтоматизированную обработку (включая сбор, систематизацию, накопление, хранение, уточнение, удаление, использование, распространение, передачу) персональных данных, сообщенных Страхователем при заключении и исполнении договора

страхования, в целях осуществления страховой деятельности, предоставления информации о страховых продуктах, в том числе при непосредственном контакте или с помощью средств связи, в иных случаях, незапрещённых законодательством.

Х. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

10.1. Страховщик обязан:

10.1.1. выдать Страхователю экземпляр договора страхования (страховой полис) с приложением настоящих Правил;

10.1.2. при страховом случае произвести страховую выплату в установленный договором страхования срок;

10.1.3. возместить расходы, произведенные Страхователем при наступлении страхового случая для предотвращения или уменьшения убытков, причиненных застрахованному судну, на условиях и в порядке, предусмотренными настоящими Правилами;

10.1.4 не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении, если это не вступит в противоречие с законодательными актами Российской Федерации.

10.2. Страхователь обязан:

10.2.1. своевременно уплачивать страховую премию (страховые взносы) в размере и сроки, установленные договором страхования;

10.2.2. при заключении договора страхования сообщать Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих значение для оценки страхового риска; известить Страховщика обо всех заключенных в других страховых компаниях договорах страхования судов в постройке, период действия которых частично или полностью совпадает с периодом действия договора страхования (страхового полиса) Страховщика;

10.2.3. немедленно известить Страховщика о любом событии или претензии, заявленной Страхователю, в результате которых может возникнуть претензия по договору страхования, а также о любом происшествии или событии, по которому у Страхователя может возникнуть обязанность по возмещению причиненного вреда;

10.2.4. в случае необходимости ремонта застрахованного Судна Страхователь обязан до начала ремонта известить Страховщика о гибели, повреждении, наступлении ответственности перед Третьими лицами или расходах, по которым может быть заявлена претензия по договору страхования, а также ближайшего сюрвейера, одобренного Страховщиком для его назначения со стороны Страховщика, если последний сочтет это целесообразным, если судно строится за пределами РФ;

10.2.5. при наступлении страхового случая предпринять разумные и целесообразные меры по предотвращению или уменьшению убытка, подлежащего возмещению по данному договору страхования.

Однако действия Страховщика или его представителя по уменьшению убытка не являются основанием для признания права Страхователя на получение страхового возмещения до признания такого права Страховщиком;

10.2.6. немедленно, как только это станет ему известно, сообщить Страховщику обо всех существенных изменениях в риске;

10.2.7. выполнять обязанности, предусмотренные договором страхования и условиями настоящих Правил страхования.

10.3. Страховщик имеет право:

10.3.1. при наступлении страхового случая требовать осмотра Судна в доке с участием своего представителя;

10.3.2. приглашать независимого сюрвейера для составления акта о нанесенном ущербе в результате страхового случая;

10.3.3. требовать от Страхователя уплаты страховой премии.

10.4. Страхователь имеет право:

10.4.1. при наступлении страхового случая получить страховое возмещение;

10.4.2. в случае утери полиса (договора страхования) получить его дубликат от Страховщика.

10.5. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь или Выгодоприобретатель имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхового случая.

Если Страхователь или Выгодоприобретатель отказался от своего права требования к лицу, ответственному за причиненный ущерб, или осуществление этого права окажется по его вине

невозможным (пропуск сроков на заявление претензий к виновным в убытке лицам и т.п.), то Страховщик в соответствующем размере освобождается от обязанности выплатить страховое возмещение, а в случае состоявшейся уже выплаты Страхователь или Выгодоприобретатель обязан возвратить Страховщику полученное возмещение.

Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

XI. ПОСЛЕДСТВИЯ ИЗМЕНЕНИЯ СТЕПЕНИ РИСКА

11.1. В период действия договора страхования Страхователь обязан незамедлительно сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора страхования, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска.

11.2. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска.

Если Страхователь возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора.

11.3. Страховщик не вправе требовать расторжения договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали.

XII. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА УБЫТКОВ

12.1. Порядок определения размера убытков (ущерба) включает расчет страховой выплаты на основании Заявления о страховом случае, данных осмотра пострадавшего имущества и документов, подтверждающих факт наступления страхового случая и размер причиненных убытков.

Заявление о страховом случае Страхователь (Выгодоприобретатель) направляет Страховщику в течение 72 часов после того, как тому стало известно о наступлении страхового случая.

12.2. Если страховой случай наступил до срока уплаты очередного рассроченного страхового взноса, Страховщик вправе при определении размера страховой выплаты зачесть сумму подлежащего уплате страхового взноса.

12.3. Для получения страхового возмещения Страхователь обязан документально доказать, что имел место страховой случай, а также предоставить документы, необходимые Страховщику для рассмотрения претензии: документы компетентных органов о факте и последствиях причинения вреда, а также справки, счета и иные документы, подтверждающие произведенные расходы.

12.4. В части страхования имущества при полной фактической гибели Судна (Судно полностью уничтожено или безвозвратно утеряно для Страхователя), при пропаже Судна без вести, при полной конструктивной гибели застрахованного Судна выплачивается полная страховая сумма.

12.5. Полная конструктивная гибель застрахованного Судна в смысле настоящих Правил признается в случае, если общая сумма расходов по устранению последствий страхового случая составит не менее 100% страховой стоимости Судна. При определении факта наличия полной конструктивной гибели застрахованного Судна страховая стоимость определяется как стоимость ремонта Судна без учета стоимости останков поврежденного Судна или стоимости лома.

12.6. Не подлежат возмещению претензии за полную конструктивную гибель, в случае если стоимость ремонта и/или восстановления не превышает страховую стоимость. В принятии такого решения учитывается только стоимость, относящаяся к одному страховому случаю или ряду повреждений, вытекающих из одного случая.

12.7. При повреждении застрахованного Судна возмещаются расходы по ремонту, необходимые для приведения его в то состояние, в котором оно находилось непосредственно перед наступлением страхового случая.

12.8. Расходы, вызванные изменениями, дополнениями и/или улучшениями застрахованного Судна, даже произведенные в связи со страховым случаем, возмещению не подлежат.

12.9. Размер страхового возмещения в отношении неотремонтированных повреждений представляет собой разумную уценку реальной возможной цены реализации Судна на момент окончания договора страхования (в пределах стоимости неотремонтированных повреждений, но не превышающую разумную стоимость ремонта).

12.10. Страховщик не несет ответственности за неотремонтированные повреждения в случае последующей гибели (как покрытой, так и не покрытой договором страхования), происшедшей в период действия договора страхования или во время его согласованного продления.

12.11. При повреждении Судна в результате столкновения Страховщиком возмещаются следующие расходы: вознаграждение за спасение Судна, портовые сборы, а также стоимость буксиров, которые потребовались в связи с ремонтом Судна, стоимость ремонта Судна. Если в результате столкновения судно затонуло, а затем было поднято и отремонтировано, то к возмещаемым убыткам относятся расходы по подъему Судна.

12.12. В части страхования ответственности Страховщик производит страховую выплату по тем претензиям к Страхователю, которые признаны Страхователем с предварительного согласия Страховщика (внесудебный порядок) или удовлетворены судебными органами.

12.13. Страховщик возмещает убытки и расходы Страхователя, по страховым случаям, предусмотренным п.4.3.2., после фактической оплаты их Страхователем или его агентом. По соглашению сторон оплата претензий непосредственно потерпевшему Третьему лицу при причинении Страхователем вреда Третьим лицам может осуществляться при условии наличия у Страховщика всех претензионных документов.

12.14. При возмещении вреда, причиненного жизни и здоровью Третьих лиц, объем ответственности Страхователя определяется в соответствии с гражданским законодательством, регулирующим ответственность за вред, причиненный жизни и здоровью Третьих лиц, но не более установленной договором страховой суммы.

12.15. При полной гибели имущества Третьих лиц Страховщик выплачивает стоимость утраченного имущества в размере его действительной стоимости, а при повреждении имущества - в размере уменьшения его стоимости в результате повреждения.

12.16. По участию Страхователя в распределении общей аварии возмещаются убытки и расходы Страхователя по общей аварии, которые определяются долей участия Судна в общей аварии (т.е. отношением стоимости Судна к общей контрибуционной стоимости имущества), умноженной на размер общей аварии.

12.17. При неполучении дохода Третьим лицом вследствие столкновения Страховщиком возмещаются доходы, не полученные судовладельцем за время следования Судна к месту ремонта и в период ремонта Судна.

12.18. При наступлении страхового случая вне территории Российской Федерации размер страхового возмещения по настоящим Правилам определяется по фактически понесенным Страхователем убыткам и расходам, подтвержденным документально и ограниченным законодательством страны, где произошел страховой случай.

12.19. В случае, если застрахованное судно столкнется или ему будут оказаны услуги по спасанию другим судном, принадлежащим частично или полностью тому же Судовладельцу или находящимся под тем же управлением, что и застрахованное Судно, Страхователь будет иметь такие же права по договору страхования, как если бы это другое судно принадлежало Судовладельцу, не имеющему никаких имущественных интересов в застрахованном судне. При этом рассмотрение вопросов по ответственности за столкновение или по определению суммы, выплачиваемой за оказанные услуги по спасанию, будет осуществляться единым арбитром, назначенным по согласованию между Страховщиком и Страхователем.

ХІІІ. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ

13.1. Порядок определения страховой выплаты включает расчет страховой выплаты на основании произведенного расчета ущерба с учетом следующих условий:

- в случае если строящееся Судно застраховано у нескольких страховщиков на суммы, которые в итоге превышают его страховую стоимость (двойное страхование), все страховщики отвечают только в размере страховой стоимости; при этом каждый из них отвечает в размере, пропорциональном отношению страховой суммы согласно заключенному им договору страхования к общей страховой сумме по всем договорам страхования, заключенным в отношении данного Судна;

- если Страхователь получил возмещение за убыток от Третьих лиц, Страховщик оплачивает лишь разницу между суммой, подлежащей оплате по условиям страхования, и суммой полученной от Третьих лиц;

- расходы в целях уменьшения убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика, возмещаются Страховщиком, даже если соответствующие меры оказались безуспешными, пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости независимо от того, что вместе с возмещением других убытков они могут превысить страховую сумму;

- сумма страхового возмещения уменьшается на размер франшизы, установленной в договоре страхования.

13.2. В случае если одна и та же ответственность Страхователя застрахована у нескольких страховщиков (двойное страхование), каждый из страховщиков отвечает в размере, равном его ответственности в соответствии с заключенным им договором страхования.

13.3. В случае если при наступлении страхового случая размер ответственности Страхователя меньше размера ответственности всех страховщиков, каждый из страховщиков отвечает в размере, пропорциональном отношению размера его ответственности к размеру ответственности всех страховщиков.

13.4. Страховое возмещение выплачивается в течение 30 рабочих дней после подписания Страховщиком Страхового акта, оформляемого в течение одного месяца с даты предоставления Страхователем Заявления о страховом случае с приложением документов, подтверждающих факт наступления страхового случая и размер причиненного ущерба.

13.5. При страховании с валютным эквивалентом, страховое возмещение выплачивается в рублях по курсу Центрального банка РФ, установленному для данной иностранной валюты на дату выплаты (перечисления). При этом, при расчете страхового возмещения данное условие применяется в случае, если курс иностранной валюты не превышает максимального курса для выплат, под которым понимается курс иностранной валюты, установленный Центральным банком РФ на дату перечисления страховой премии, увеличенной на 1% (один процент) на каждый месяц (в т.ч. неполный), прошедший с момента перечисления премии. В случае, если курс иностранной валюты, установленный Центральным банком РФ, превысит вышеуказанный максимальный курс, размер страхового возмещения определяется, исходя из максимального курса.

ХІV. СЛУЧАИ ОТКАЗА В СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЕ

14.1. Страховщик освобождается от возмещения убытков:

14.1.1. возникших вследствие того, что Страхователь умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки;

14.1.2. если страховой случай наступил вследствие умысла или по грубой неосторожности Страхователя (Выгодоприобретателя) либо его представителя.

14.2. Страховщик вправе отказать в страховой выплате, если о наступлении страхового случая Страховщик (его представитель) не был уведомлен в сроки, оговоренные в договоре страхования, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности произвести страховую выплату.

14.3. Страховщик вправе полностью или частично отказать в страховой выплате, если Страхователь:

14.3.1. сообщил недостоверные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для суждения о страховом риске;

16.3.2. не сообщил о существенных изменениях в риске.

14.4. Решение об отказе в страховой выплате принимается и сообщается Страхователю (Выгодоприобретателю) в те же сроки, что и подписание Страхового акта, оформляемого на основании Заявления о страховом случае и иных необходимых документов, подтверждающих факт наступления страхового случая и размер причиненного ущерба.

14.5. Отказ Страховщика произвести страховую выплату может быть обжалован Страхователем (Выгодоприобретателем) в суде или арбитражном суде.

XV. ПОРЯДОК ВНЕСЕНИЯ ДОПОЛНЕНИЙ И ИЗМЕНЕНИЙ В ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ

15.1. Изменение договора страхования возможно по соглашению сторон, если иное не предусмотрено договором страхования, при существенном изменении обстоятельств, из которых стороны исходили при заключении договора страхования.

Изменение обстоятельств признается существенным, когда они изменились настолько, что, если бы стороны могли это разумно предвидеть, договор страхования вообще не был бы ими заключен или был бы заключен на значительно отличающихся условиях.

15.2. Соглашение об изменении или о расторжении договора совершается в той же форме, что и договор, если из закона, иных правовых актов, договора или обычаев делового оборота не вытекает иное.

15.3. При изменении договора страхования обязательства сторон сохраняются в измененном виде.

15.4. В случае изменения договора страхования обязательства считаются измененными с момента заключения соглашения сторон об изменении или о расторжении договора страхования, если иное не вытекает из соглашения или характера изменения договора страхования.

XVI. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

16.1. Споры, вытекающие из договора страхования, заключенного в соответствии с настоящими Правилами, подлежат разрешению в Морской арбитражной комиссии при Торгово-промышленной палате России в г. Москве, если иное не оговорено в договоре страхования.

16.2. Иск по требованиям, вытекающим из договора страхования, может быть предъявлен в течение двух лет.