

**Акционерное общество  
«СТРАХОВАЯ ГРУППА МСК» (АО «СГ МСК»)**

---

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор

Д. И. Тимохин

Приказ АО «СГ МСК»

«*И*» *декабря* 20*14* г. № *39/12*

Предыдущие редакции утверждены:

Приказ №7 от 09.09.2009г.;

Приказ № 369 от 10.06.2011г.

**ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ СУДОВ №2**

1. Общие положения
2. Субъекты страхования
3. Объект страхования
4. Страховой риск
5. Страховые случаи
6. Порядок определения страховой суммы
7. Порядок определения страхового тарифа
8. Порядок определения страховой премии (страховых взносов)
9. Срок действия договора страхования
10. Порядок заключения, исполнения и прекращения договора страхования
11. Последствия изменения степени риска
12. Определение размера убытков
13. Порядок определения страховой выплаты
14. Случаи отказа в страховой выплате
15. Права и обязанности сторон
16. Порядок внесения дополнений и изменений в договор страхования
17. Порядок разрешения споров
18. Непреодолимая сила (Форс-мажор)

## I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. По договору страхования, заключенному на основании настоящих Правил, страховая организация (далее – Страховщик) обязуется за обусловленную договором страхования плату (страховую премию) при наступлении предусмотренных в договоре страхования страховых случаев возместить другой стороне (далее – Страхователь) или иному лицу, в пользу которого заключен договор страхования (далее – Выгодоприобретатель), причиненные вследствие этих случаев убытки в застрахованном имуществе либо убытки в связи с иными имущественными интересами Страхователя (Застрахованного лица, Выгодоприобретателя) посредством осуществления страховой выплаты в пределах определенной договором страхования страховой суммы.

1.2. Правила страхования являются неотъемлемой частью договора страхования.

1.3. Определения, применяемые в настоящих Правилах:

**Суда** - морские и речные суда (далее - Суда) вместе с их оборудованием (корпус Судна с надстройками и рубками, помещениями, проводкой, изоляцией, отделкой, устройствами и системами, главными и вспомогательными механизмами, котлами, дизелями и прочим оборудованием и снаряжением, в том числе спасательные шлюпки и плоты).

**Страховая сумма** – определенная договором страхования денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязуется произвести страховую выплату и исходя из которой определяется размер страховой премии.

**Страховой риск** - предполагаемое событие, обладающее признаками вероятности и случайности, на случай наступления которого проводится страхование.

**Страховой случай** - совершившееся событие, предусмотренное договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату.

**Страховой тариф** - ставка страховой премии с единицы страховой суммы с учетом объекта страхования и характера страхового риска.

**Страховая премия** - плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в размере, порядке и в срок, установленные договором страхования.

**Страховая выплата** - денежная сумма, установленная договором страхования и выплачиваемая Страховщиком лицу, в пользу которого заключен договор страхования, при наступлении страхового случая.

**Франшиза** - предусмотренная условиями договора страхования часть убытков Страхователя (в абсолютном размере или в процентном выражении), не подлежащая возмещению Страховщиком.

## II. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Страховщик - Акционерное общество «Страховая группа МСК» - юридическое лицо, созданное в соответствии с законодательством Российской Федерации для осуществления страхования и получившее лицензию в установленном законом порядке.

2.2. Страхователями признаются юридические лица и дееспособные физические лица, заключившие со Страховщиком договоры страхования Судов.

2.3. Судно может быть застраховано по договору страхования в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении этого имущества.

2.4. Страхователи вправе в течение срока действия договоров страхования заменять Выгодоприобретателей по своему усмотрению до наступления страхового случая, письменно уведомив об этом Страховщика, однако:

- Выгодоприобретатель должен иметь основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении Судна (страховой интерес);

- Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требование о страховой выплате.

## III. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

3.1. Объектом страхования являются:

3.1.1. имущественные интересы, связанные с владением, пользованием, распоряжением застрахованным Судном;

3.1.2. имущественные интересы, связанные с риском ответственности Страхователя (Застрахованного лица) по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда имуществу Третьих лиц (потерпевших, выгодоприобретателей) при использовании принадлежащего Страхователю Судна в соответствии с п.п. 5.1.5. и 5.1.6. настоящих Правил, если это предусмотрено договором страхования;

3.1.3. имущественные интересы, связанные с риском возникновения убытков от потери фрахта вследствие аварийного простоя Судна во время ремонта по устранению повреждений, полученных в результате страхового случая, произошедшего по причинам, указанным в п.п. 5.1.1., 5.1.2., 5.1.3. и 5.1.4. настоящих Правил, в соответствии с п. 5.1.7. настоящих Правил, если это предусмотрено договором страхования.

#### **IV. СТРАХОВОЙ РИСК**

4.1. При страховании в соответствии с настоящими Правилами страхования страховым риском, с учетом ограничений п.п. 5.2. - 5.7., является риск:

- гибели (утраты) или повреждения застрахованного Судна в результате событий указанных в п.п. 5.1.1., 5.1.2., 5.1.3. и 5.1.4. настоящих Правил;

- наступления ответственности Страхователя (Застрахованного лица) по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда имуществу Третьих лиц (потерпевших, выгодоприобретателей) при использовании принадлежащего Страхователю Судна (в соответствии с п.п. 5.1.5. и 5.1.6. настоящих Правил, если это предусмотрено договором страхования);

- возникновения убытков от потери фрахта вследствие аварийного простоя Судна во время ремонта по устранению повреждений, полученных в результате страхового случая, произошедшего по причинам указанным в п.п. 5.1.1., 5.1.2., 5.1.3. и 5.1.4. настоящих Правил (в соответствии с п. 5.1.7. настоящих Правил, если это предусмотрено договором страхования).

#### **V. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ**

5.1. По договору страхования, заключенному в соответствии с настоящими Правилами, в пределах страховой суммы возмещаются убытки, происшедшие вследствие случайностей и опасностей плавания, а также по другим причинам внезапного или непредвиденного характера.

Договор страхования может заключаться на основании одного из нижеследующих условий, включающего страховые случаи:

5.1.1. «С ответственностью за гибель и повреждения».

По договору страхования, заключенному на этом условии, возмещаются:

а) убытки вследствие полной гибели Судна (фактической или конструктивной) или расходы по устранению повреждений его корпуса, механизмов, машин, оборудования, происшедших по любым причинам, кроме перечисленных в п.п. 5.2. - 5.5. настоящих Правил;

б) убытки вследствие пропажи Судна без вести;

в) убытки, расходы и взносы по общей аварии, приходящиеся на долю Судна;

г) необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию Судна;

д) необходимые и целесообразно произведенные расходы по предотвращению, уменьшению и установлению размера убытка (в том числе, но, не ограничиваясь расходами на внеочередное освидетельствование органом технического надзора и классификации судов или классификационным обществом и независимый сюрвейерский осмотр), если убыток возмещается по договору страхования.

5.1.2. «С ответственностью за повреждения».

По договору страхования, заключенному на этом условии, возмещаются:

а) расходы по устранению повреждений Судна, его механизмов, машин или оборудования, происшедших по любым причинам, кроме тех, которые перечислены в п.п. 5.2. - 5.5. настоящих Правил;

б) необходимые и целесообразно произведенные расходы по предотвращению, уменьшению и установлению размера убытка (в том числе, но, не ограничиваясь расходами на внеочередное освидетельствование органом технического надзора и классификации судов или классификационным обществом и независимый сюрвейерский осмотр), если убыток возмещается по условиям договора страхования.

#### 5.1.3. «С ответственностью только за полную гибель Судна, включая расходы по спасанию».

По договору страхования, заключенному на этом условии, возмещаются:

а) убытки вследствие полной гибели Судна (фактической или конструктивной), происшедшей по любым причинам, кроме тех, которые перечислены в п.п. 5.2. - 5.5. настоящих Правил;

б) убытки вследствие пропажи Судна без вести;

в) убытки, расходы и взносы по общей аварии, приходящиеся на долю Судна;

г) необходимые и целесообразно проведенные расходы по спасанию Судна;

д) необходимые и целесообразно произведенные расходы по предотвращению, уменьшению и установлению размера убытка (в том числе, но, не ограничиваясь расходами на внеочередное освидетельствование органом технического надзора и классификации судов или классификационным обществом и независимый сюрвейерский осмотр), если убыток возмещается по договору страхования.

#### 5.1.4. «С ответственностью только за полную гибель Судна».

По договору страхования, заключенному на этом условии, возмещаются:

а) убытки вследствие полной гибели Судна (фактической или конструктивной), происшедшей по любой причине, кроме тех, которые перечислены в п.п. 5.2. - 5.5. настоящих Правил.

#### 5.1.5. «С ответственностью за столкновение с другим судном».

По соглашению сторон по договору страхования может быть застрахован риск ответственности Страхователя (Застрахованного лица) по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда владельцу другого судна в результате столкновения судов в период действия договора страхования.

При этом в пределах страховой суммы возмещаются следующие убытки, причиненные другому судовладельцу:

а) убытки вследствие гибели или повреждения любого другого судна или имущества на любом другом судне в результате столкновения с застрахованным Судном;

б) убытки вследствие обязанности возместить неполученные Третьими лицами доходы вследствие задержки или невозможности использования поврежденного или погибшего другого судна или имущества, находящегося на нем в результате столкновения с застрахованным Судном;

в) убытки, расходы и взносы по общей аварии по доле Судна, а также расходы на вознаграждение за спасание, спасание по контракту другого судна или имущества, находящегося на нем, которые потребовались вследствие столкновения с застрахованным Судном.

Если при столкновении застрахованного Судна с любым другим судном ответственность лежит на обоих Судах и хотя бы для одного Судна не ограничивается по закону, возмещение рассчитывается по принципу отдельной ответственности, т.е. убытки, причиненные другому судну, возмещаются Страховщиком исходя из степени вины застрахованного Судна независимо от того, в какой сумме и в чью пользу должен быть осуществлен платеж в результате зачета сумм взаимных требований. Во всех остальных случаях страховая выплата производится по принципу единой ответственности, исходя из фактических расходов Страхователя, подлежащих возмещению по условиям договора страхования.

По настоящим Правилам возмещению подлежит 3/4 сумм, которые Страхователь обязан выплатить вследствие столкновения застрахованного Судна с другими судами.

По соглашению сторон по договору страхования может быть застраховано полное возмещение (4/4) Страховщиком сумм, которые Страхователь обязан выплатить вследствие столкновения застрахованного Судна с другими судами.

5.1.6. «С ответственностью за повреждение имущества Третьих лиц».

По соглашению сторон по договору страхования может быть застрахован риск ответственности Страхователя (Застрахованного лица) по обязательствам, возникающим вследствие повреждения застрахованным Судном какого-либо плавучего, недвижимого или иного объекта, принадлежащего Третьим лицам, не являющегося судном.

При этом в пределах страховой суммы возмещению подлежат убытки вследствие гибели или повреждения любого плавучего, недвижимого или иного объекта.

5.1.7. «Потери фрахта».

По соглашению сторон по договору страхования могут быть застрахован риск возникновения убытков от потери фрахта в период аварийного простоя вследствие страхового случая, произошедшего по причинам указанным в п.п. 5.1.1., 5.1.2. и 5.1.3. настоящих Правил.

5.2. Страховые риски не включают и не признаются страховым случаем возникновение убытков и/или ответственности за убытки, происшедшее вследствие:

5.2.1. умысла и грубой неосторожности Страхователя (Выгодоприобретателя, его представителя), однако капитан и члены экипажа застрахованного Судна не считаются таковыми;

5.2.2. известной Страхователю (Выгодоприобретателю) или его представителям немореходности Судна до выхода Судна в рейс;

5.2.3. износа, коррозии Судна, его частей, машин, механизмов, оборудования или принадлежностей;

5.2.4. эксплуатации Судна в условиях, не соответствующих его назначению и/или не предусмотренных его классом Регистра, действующего классификационного свидетельства и/или свидетельства о годности к плаванию;

5.2.5. воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения.

5.3. Страховые риски не включают, не признаются страховыми случаями и не подлежат возмещению Страховщиком убытки и расходы и/или возникновение ответственности за убытки, расходы:

5.3.1. по содержанию Судна и экипажа, за исключением случаев общей аварии, а также когда такие расходы понесены исключительно в отношении необходимого перемещения Судна из одного порта в другой для проведения согласованного со Страховщиком ремонта повреждений, подлежащих возмещению Страховщиком по условиям договора страхования, или в отношении проведения ходовых испытаний для такого ремонта и только за время, когда Судно находилось в плавании;

5.3.2. связанные с удалением остатков и обломков застрахованного Судна, груза или других предметов;

5.3.3. связанные с причинением ущерба окружающей среде: загрязнением или заражением моря, любого имущества или объекта, включая расходы по предотвращению такого загрязнения или заражения;

5.3.4. связанные с причинением вреда жизни и здоровью третьих лиц;

5.3.5. вызванные действиями государственных органов и иных распоряжений властей в отношении застрахованного Судна (в том числе захват, опись, арест, удержание, изъятие, конфискация, реквизиция, экспроприация или уничтожение имущества по распоряжению государственных органов), за исключением убытков от гибели или повреждений застрахованного Судна вследствие мер, принятых для предотвращения или уменьшения опасности загрязнения с Судна, получившего повреждения.

5.4. Страховые риски не включают, не признаются страховыми случаями и не подлежат возмещению Страховщиком любые косвенные убытки или расходы Страхователя, в том числе:

- возникшие из каких-либо договорных обязательств Страхователя;

- убытки или расходы, возникшие в связи с участием в судебном процессе, если договор страхования не включает условия страхования п. 5.1.5. настоящих Правил;

- в результате отказа (несостоятельности) предоставить обеспечение и/или оплатить любой штраф или денежное взыскание, или по любой другой причине, связанной с неисполнением денежного обязательства.

5.5. Страховые риски не включают, не признаются страховыми случаями и не подлежат возмещению Страховщиком убытки или расходы Страхователя, возникшие в результате:

5.5.1. неисполнения (нарушения) правил, рекомендаций, требований, установленных органом технического надзора и классификации судов или классификационным обществом в части эксплуатации Судна и/или неисполнение (нарушение) ограничений, наложенных органом технического надзора и классификации судов или классификационным обществом в отношении эксплуатации Судна, непроведение необходимых мероприятий по поддержанию Судна в мореходном состоянии в сроки, требуемые органом технического надзора и классификации судов или классификационным обществом;

5.5.2. эксплуатации Судна в районах и/или условиях, не предусмотренных соответствующими знаками действующего символа класса Судна.

5.6. При заключении договора страхования на случай возникновения ответственности за столкновение с другим судном (п. 5.1.5. настоящих Правил) при условии, что риск ответственности за повреждение имущества Третьих лиц не будет застрахован (п. 5.1.6. настоящих Правил), страховой риск не включает, страховым случаем не является ответственность и/или обязательства перед Третьими лицами, а также убытки Страхователя в отношении:

5.6.1. удаления или устранения физических препятствий для судоходства, остатков кораблекрушения, грузов или любых других подобных предметов;

5.6.2. повреждения любого недвижимого или движимого имущества Третьих лиц, или иных подобных предметов, исключая другие суда и имущество на других судах;

5.6.3. груза или другого имущества на застрахованном Судне, или обязательств застрахованного Судна;

5.6.4. смерти, травмы, увечья или болезни физических лиц;

5.6.5. загрязнения или заражения, или их угрозы любому недвижимому или движимому имуществу, или иным подобным предметам (исключая другие суда, с которыми столкнулось застрахованное Судно, или имущество на таких других судах), или вреда окружающей среде, или его угрозы.

Данное исключение не распространяется на сумму, которую Страхователь должен заплатить за/или в отношении вознаграждения за спасание, в котором, согласно статье 13, параграф 1(6) Международной Конвенции о Спасании от 1989 года, были приняты в расчет умение и усилия спасателей по предотвращению и уменьшению вреда окружающей среде;

5.6.6. полной или временной утраты возможности использования Судна или любого другого объекта, не получившего повреждений в результате столкновения.

5.7. По договору страхования, заключенному на основании настоящих Правил, страховой риск не включает, страховым случаем не являются и Страховщиком не возмещаются убытки от потери фрахта в случае полной гибели Судна (фактической или конструктивной).

По п. 5.1.7. настоящих Правил страховой риск не включает, страховым случаем не является и страхованием не покрывается ответственность и обязательства перед Третьими лицами, а также убытки Страхователя в отношении требований Третьих лиц по оплате расходов, причиной которых явилась задержка Судна.

5.8. Если договором страхования не предусмотрено иное, страховые риски не включают, страховыми случаями не являются и не покрываются настоящим страхованием убытки и расходы:

5.8.1. по устранению любого дефекта, если дефект не вызвал гибель Судна или повреждение его корпуса, механизмов, машин и оборудования;

5.8.2. происшедшие вследствие военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий

и их последствий, гражданских войн, восстаний, мятежей, народных волнений, трудовых конфликтов (забастовок, локаутов и т.п.);

5.8.3. вызванные террористическим актом или любыми действиями, совершенными по политическим мотивам;

5.8.4. в результате воздействия мин, торпед, бомб, ракет, снарядов, пуль, взрывчатых веществ или иных орудий войны, в т.ч. брошенных;

5.8.5. в результате участия застрахованного Судна в контрабандных или иных незаконных операциях (перевозка наркотиков, наемников, оружия, осуществление разведывательных действий и т.д.).

## **VI. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ СУММЫ**

6.1. Порядок определения страховой суммы включает в себя согласование страховой суммы по договору страхования сторонами договора страхования.

6.2. При страховании Судна страховая сумма не может превышать его действительной стоимости на момент заключения договора страхования (страховой стоимости), определяемой в месте нахождения Судна на дату заключения договора страхования.

6.3. Если страховая сумма, указанная в договоре страхования, превысила страховую стоимость, в том числе в результате страхования одного и того же объекта у двух или нескольких страховщиков (двойное страхование), договор страхования является ничтожным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость, а уплаченная излишне часть страховой премии возврату в этом случае не подлежит.

Если же завышение страховой суммы в договоре страхования явилось следствием обмана со стороны Страхователя, Страховщик вправе требовать признания договора страхования недействительным и возмещения причиненных ему этим убытков.

6.4. Если в договоре страхования страховая сумма установлена ниже действительной (страховой) стоимости Судна, Страховщик при наступлении страхового случая обязан возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесенных последним убытков пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

6.5. При заключении договора страхования на условиях, указанных в п.п. 5.1.5. - 5.1.7. настоящих Правил, в договоре страхования устанавливаются отдельные страховые суммы:

6.5.1. по страхованию риска ответственности Страхователя (Застрахованного лица) по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда владельцу другого судна в результате столкновения судов в период действия договора страхования, страховая сумма устанавливается по согласованию сторон;

6.5.2. по страхованию риска ответственности Страхователя (Застрахованного лица) по обязательствам, возникающим вследствие повреждения застрахованным Судном какого-либо плавучего, недвижимого или иного объекта, не являющегося судном, страховая сумма устанавливается по согласованию сторон;

6.5.3. по страхованию риска возникновения убытков от потери фрахта в период аварийного простоя вследствие страхового случая, произошедшего по причинам указанным в п. 5.1.1., 5.1.2. и 5.1.3. настоящих Правил, страховая сумма определяется путем умножения согласованного сторонами числа дней простоя Судна на согласованную суточную сумму фрахта.

6.6. В договоре страхования стороны могут указать франшизу - предусмотренную условиями договора страхования часть убытков Страхователя (Выгодоприобретателя), не подлежащую возмещению Страховщиком.

Франшиза может быть условной или безусловной и устанавливается как в процентах к страховой сумме, так и в абсолютном размере:

- при установлении условной (невывчитаемой) франшизы Страховщик не производит страховую выплату, если размер ущерба не превышает сумму франшизы, но возмещает ущерб полностью при превышении размера ущерба этой суммы;

- при установлении безусловной (вычитаемой) франшизы во всех случаях не подлежит возмещению

Страховщиком часть убытка в оговоренном размере.

6.7. По соглашению сторон франшиза (основная франшиза) может быть установлена как по всей страховой сумме, так и по отдельным видам убытков.

6.8. Договором страхования может быть предусмотрена дополнительная франшиза по расходам на устранение повреждений машин, механизмов и оборудования Судна. Франшиза применяется при наступлении страховых случаев, повлекших повреждения машин, механизмов, оборудования Судна, и вычитается из суммы, подлежащей возмещению и оставшейся после применения основной франшизы, предусмотренной в соответствии с п. 6.7. настоящих Правил.

6.9. Договором страхования может быть предусмотрена дополнительная франшиза по устранению повреждений, полученных в результате контакта со льдом. Франшиза применяется при наступлении страховых случаях, повлекших повреждения корпуса, машин, механизмов и оборудования Судна в результате контакта со льдом, и вычитается из суммы, подлежащей возмещению и оставшейся после применения основной франшизы, предусмотренной в соответствии с п. 6.7. настоящих Правил.

6.10. Франшиза (основная и дополнительная) не применяется в случае полной (фактической или конструктивной) гибели Судна.

6.11. Страховые суммы устанавливаются в российских рублях. По соглашению сторон в договоре страхования могут быть указаны страховые суммы в иностранной валюте, эквивалентом которых являются соответствующие суммы в рублях (в дальнейшем - страхование с валютным эквивалентом).

## **VII. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТРАХОВОГО ТАРИФА**

7.1. Порядок определения страхового тарифа включает в себя установление страховых тарифов по рискам, по которым заключен договор страхования, на основании базовых тарифов Страховщика с использованием повышающих и понижающих коэффициентов, экспертно определяемых в зависимости от факторов риска: возраста Судна, статистики убыточности, режима его эксплуатации, районов плавания, времени года, а также иных факторов, влияющих на вероятность наступления страхового случая и величину возможного ущерба.

## **VIII. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ ПРЕМИИ (СТРАХОВЫХ ВЗНОСОВ)**

8.1. Порядок определения страховой премии включает в себя расчет ее размера:

- умножением страховой суммы на страховой тариф при установлении страховой суммы в одном размере по всем рискам;

- умножением страховых сумм по рискам на соответствующие страховые тарифы при установлении страховых сумм по отдельным рискам;

- умножением рассчитанного размера страховой премии на коэффициенты риска, определяемые в зависимости от факторов риска;

- умножением рассчитанного годового размера страховой премии на коэффициент краткосрочности при страховании на срок менее одного года.

8.2. Страховая премия (первый страховой взнос) уплачивается безналичным перечислением на расчетный счет Страховщика в течение 5 рабочих дней с даты подписания договора страхования либо наличными деньгами в кассу Страховщика, если иное не оговорено в договоре страхования.

В случае оплаты страховой премии в рассрочку в договоре страхования указывается срок, к которому должен быть уплачен очередной страховой взнос, и его размер.

Оплата Страхователем (Выгодоприобретателем) страховой премии (очередного страхового взноса) в меньшем размере, чем установлено договором страхования, приравнивается к неуплате страховой премии (очередного страхового взноса).

8.3. Страховая премия по годовым и многолетним договорам страхования подлежит оплате до начала соответствующего страхового периода, если в договоре страхования не оговорено иное.



8.4. Если договор страхования заключается на определенный период, не равный году, то размер страховой премии, уплачиваемой за месяцы страхования до одного года, или более года рассчитывается с учетом коэффициента краткосрочности, при этом неполный месяц принимается за полный:

Срок действия договора страхования в месяцах										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Коэффициент краткосрочности										
0.20	0.30	0.40	0.50	0.60	0.70	0.75	0.80	0.85	0.90	0.95

8.5. При страховании на срок более одного года:

- в случае страхования на несколько лет общая страховая премия по договору страхования в целом устанавливается как сумма страховых взносов за каждый год;

- в случае страхования на год (несколько лет) и несколько месяцев страховая премия за указанные месяцы определяется как часть страхового взноса за год пропорционально полным месяцам последнего страхового периода.

8.6. Днем уплаты страховой премии считается:

- при оплате в безналичном порядке – день поступления безналичных денежных средств на расчетный счет Страховщика;

- при оплате наличными деньгами – день получения Страховщиком наличных денежных средств.

8.7. В случае неуплаты в установленный договором страхования срок страховой премии (первого страхового взноса) в течение 5 рабочих дней с даты подписания договора страхования, договор страхования считается незаключенным.

Оплата Страхователем (Выгодоприобретателем) (или по их поручению третьим лицом, если такое поручение не противоречит действующему законодательству Российской Федерации) страховой премии (очередного страхового взноса) в меньшем размере, чем установлено договором страхования, приравнивается к неуплате страховой премии (очередного страхового взноса).

8.8. В случае неуплаты Страхователем (Выгодоприобретателем) очередного страхового взноса в срок, указанный в договоре страхования, договор страхования досрочно прекращает свое действие с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем, указанным в договоре страхования как дата уплаты очередного страхового взноса, без последующего уведомления об этом Страхователя (Выгодоприобретателя). При этом ранее уплаченная по договору страхования страховая премия считается заработанной Страховщиком и возврату не подлежит. Договором страхования могут быть предусмотрены иные последствия неуплаты в установленные сроки очередных страховых взносов.

8.9. При страховании с валютным эквивалентом страховая премия уплачивается в рублях по курсу Центрального банка РФ, установленному для иностранной валюты на дату уплаты (перечисления).

При оплате страховой премии в рассрочку очередная часть страховой премии уплачивается в рублях по курсу Центрального Банка Российской Федерации, установленному для иностранной валюты на дату уплаты (перечисления) очередного страхового взноса.

## IX. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

9.1. Договор страхования заключается на определенный срок или на рейс, при этом неполный месяц принимается за полный.

9.2. Договор страхования вступает в силу на следующий день после зачисления страховой премии (первого страхового взноса) на расчетный счет Страховщика или уплаты страховой премии (первого страхового взноса) наличными деньгами, если условиями договора страхования не предусмотрено иное (иной срок вступления договора страхования в силу), но не ранее даты начала страхования, указанной в договоре страхования.

9.3. При страховании на срок договор страхования прекращается в 24 часа 00 минут даты, указанной в договоре страхования как дата его окончания (время по месту заключения договора страхования). Однако, если застрахованное на срок Судно в момент истечения срока действия договора страхования находится в плавании или терпит бедствие, или находится в порту убежища или захода, договор страхования считается продленным до прибытия в порт назначения. В этом случае Страховщик имеет право на получение страховой премии, пропорциональной сроку продления договора страхования.

9.4. При страховании на рейс период ответственности Страховщика (если в договоре страхования не обусловлено иное) распространяется на страховые случаи, происшедшие с момента отдачи швартовых или снятия с якоря в порту отправления и оканчивается с момента пришвартовывания или постановки на якорь в порту назначения (время по месту портов отбытия и назначения).

## **Х. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ, ИСПОЛНЕНИЯ И ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ**

10.1. Договор страхования является соглашением между Страхователем и Страховщиком, в силу которого Страховщик обязуется при страховом случае произвести страховую выплату Страхователю (Выгодоприобретателю), в пользу которого заключен договор страхования, а Страхователь обязуется уплатить страховую премию в установленные сроки.

10.2. Порядок заключения, исполнения и прекращения договоров страхования включает в себя:

- заключение договора страхования на основании письменного Заявления о страховании;
- оформление договора страхования;
- исполнение сторонами договора страхования в соответствии с правами и обязанностями сторон, оговоренными в настоящих Правилах и договоре страхования;
- прекращение договора страхования в соответствии с настоящими Правилами.

10.3. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения степени риска в отношении принимаемого на страхование имущества. Существенными признаются во всяком случае обстоятельства, определенно оговоренные Страховщиком в стандартной форме договора страхования (страхового полиса) или в его письменном запросе (Заявлении о страховании).

Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил заведомо ложные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, Страховщик вправе отказаться от исполнения договора страхования за исключением случая, когда обстоятельства, о которых умолчал Страхователь, уже отпали.

10.4. Договор страхования оформляется в письменной форме и может быть заключен путем составления одного документа, подписываемого сторонами, либо вручения Страховщиком Страхователю страхового полиса, подписанного Страховщиком.

Страховой полис выдается Страховщиком Страхователю в течение 5 рабочих дней со дня поступления страховой премии (первого страхового взноса) на расчетный счет Страховщика.

10.5. Страхование, обусловленное договором страхования, распространяется на страховые случаи, происшедшие после вступления договора страхования в силу, если договором страхования не предусмотрено иное.

10.6. Страховщик несет ответственность за убытки, происшедшие только в том районе плавания или рейсе, который был оговорен в договоре страхования.

При выходе Судна из пределов района плавания или при отклонении от обусловленного в договоре страхования пути (маршрута) следования ответственность Страховщика по договору страхования прекращается, однако в том и другом случае Страховщик может оставить договор страхования в силе при условии своевременного заявления ему о предстоящем изменении района плавания или рейса, и при согласии Страхователя уплатить дополнительную страховую премию, если последняя будет потребована Страховщиком в связи с увеличением степени риска.

Не считается нарушением договора страхования отклонение от намеченного пути или выхода из района плавания в целях спасания человеческих жизней, Судов и грузов, а также отклонение, вызванное действительной необходимостью обеспечения безопасности дальнейшего рейса. О всяком таком отклонении Страхователь обязан немедленно сообщить Страховщику, как только это станет ему известно.

При отправке Судна в рейс для продажи или списания на металлолом Страхователь должен предварительно письменно уведомить Страховщика и согласовать со Страховщиком условия страхования и

размер дополнительной страховой премии. В противном случае договор страхования считается недействительным.

10.7. Договор страхования прекращается в случаях:

10.7.1. истечения срока действия;

10.7.2. отчуждения застрахованного Судна - с момента отчуждения Судна;

10.7.3. исполнения Страховщиком обязательств по договору страхования в полном объеме, в т.ч. в случае полной (фактической или конструктивной) гибели Судна;

10.7.4. ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом, кроме случаев замены Страхователя в договоре страхования;

10.7.5. неоплаты Страхователем страховой премии (страховых взносов) в установленные в договоре страхования сроки, если договором страхования не предусмотрено иное;

10.7.6. ликвидации Страховщика в установленном законодательством порядке;

10.7.7. в иных случаях, предусмотренных действующим законодательством РФ.

10.8. Договор страхования прекращается до наступления срока, на который он был заключен, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай, в частности, из-за гибели Судна по причинам иным, чем наступление страхового случая.

При досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам, иным, чем страховой случай, Страховщик имеет право на часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

10.9. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам иным, чем страховой случай.

При досрочном отказе Страхователя от договора страхования уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату, если иное (возврат части страховой премии за период до окончания срока действия договора страхования за вычетом расходов на ведение дела в соответствии со структурой тарифной ставки, произведенных выплат и заявленных убытков) не оговорено в договоре страхования.

10.10. В случаях, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации, Страховщик вправе в одностороннем внесудебном порядке отказаться от исполнения договора страхования. В таком случае Страховщик возвращает Страхователю часть страховой премии за оплаченный неистекший срок действия договора страхования за вычетом расходов на ведение дела в соответствии со структурой тарифной ставки, произведенных выплат и заявленных убытков.

10.11. Если договором страхования не предусмотрено иное, за каждый период из 30 последовательных дней, когда Судно стоит в безопасном порту или месте отстоя при условии, что такой порт или место отстоя одобрены Страховщиком, при этом день захода в порт и день выхода в рейс считается как один день, Страховщик производит Страхователю возврат части страховой премии за указанный период в размере:

а) 70% страховой премии, причитающейся за этот период, - при отстое не под ремонт, за вычетом расходов на ведение дела;

б) 40% страховой премии, причитающейся за этот период, - при отстое под ремонт, за вычетом расходов на ведение дела.

Возврат части страховой премии не производится, если:

а) в течение срока действия страхования произошла полная гибель Судна либо имели место убытки, подлежащие оплате по договору страхования;

б) Судно находится в подверженных опасности или незащищенных водах, или в порту, или месте отстоя, не одобренных Страховщиком;

в) если срок нахождения Судна в безопасном порту составляет менее 30 последовательных дней;

г) Судно используется для хранения груза или в качестве лихтера;

д) в течение 3 месяцев со дня окончания страхования Страхователем не предоставлены документы, подтверждающие нахождение Судна на отстое (ремонте).

10.12. В случае страхования с валютным эквивалентом, возврат части страховой премии осуществляется в рублях по курсу Центрального Банка Российской Федерации, установленному для данной иностранной валюты на дату выплаты (перечисления). При этом, при расчете подлежащей возврату части страховой премии за неистекший срок страхования, вышеуказанное условие применяется в случае, если курс иностранной валюты не превышает максимального курса для возврата части страховой премии за неистекший срок действия договора страхования, под которым понимается курс иностранной валюты, установленный Центральным Банком Российской Федерации на дату перечисления страховой премии (первого страхового взноса – при оплате премии в рассрочку), увеличенный на 1% (один процент) на каждый месяц (в т.ч. неполный), прошедший с момента перечисления страховой премии. В случае, если курс иностранной валюты, установленный Центральным Банком Российской Федерации, превысит вышеуказанный максимальный курс, размер части страховой премии за неистекший срок действия договора страхования определяется, исходя из максимального курса.

10.13. В соответствии с п. 3 ст. 943 ГК РФ при заключении договора страхования или в период его действия стороны вправе договориться об изменении, дополнении или исключении из условий договора страхования отдельных положений настоящих Правил при условии, что такие изменения, исключения или дополнения не противоречат законодательству Российской Федерации.

10.14. Подписанием договора страхования на основании настоящих Правил Страхователь дает согласие на обработку Страховщиком сообщенных Страхователем персональных данных: Страховщик (в соответствии с законодательством о персональных данных и с соблюдением тайны страхования) имеет право на автоматизированную и неавтоматизированную обработку (включая сбор, систематизацию, накопление, хранение, уточнение, удаление, использование, распространение, передачу) персональных данных, сообщенных Страхователем при заключении и исполнении договора страхования, в целях осуществления страховой деятельности, предоставления информации о страховых продуктах, в том числе при непосредственном контакте или с помощью средств связи, в иных случаях, незапрещённых законодательством.

## **XI. ПОСЛЕДСТВИЯ ИЗМЕНЕНИЯ СТЕПЕНИ РИСКА**

11.1. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан немедленно, как только это станет ему известно, сообщить Страховщику о любом существенном изменении, которое произошло с объектом страхования или в отношении объекта страхования (перегрузке, изменении способа перевозки груза, порта выгрузки, отклонении Судна от обусловленного или обычного маршрута следования, задержке рейса, оставлении Судна на зимовку, продаже Судна или передаче его в аренду, о смене флага, замене оператора Судна, буксировке застрахованным Судном других судов, изменении существующего класса Судна, наложении органом технического надзора и классификации судов или классификационным обществом ограничений, рекомендаций, требований в отношении Судна в части проведения необходимых мероприятий по поддержанию Судна в мореходном состоянии, лишения или приостановления действия сертификата соответствия Судна требованиям Международного кодекса по управлению безопасностью (МКУБ) и других).

11.2. Любое изменение, увеличивающее риск, если только оно не вызвано спасанием людей, судов или грузов либо необходимостью безопасного продолжения рейса, дает Страховщику право пересмотреть условия договора страхования или потребовать уплаты дополнительной страховой премии. В случае, если Страхователь не согласится с этим, договор страхования прекращается с момента наступления такого изменения.

11.3. Неисполнение Страхователем (Выгодоприобретателем) обязанности, установленной п. 11.1. настоящих Правил, освобождает Страховщика от исполнения договора страхования с момента наступления существенного изменения, которое произошло с объектом страхования или в отношении объекта страхования.

В этом случае уплаченная страховая премия не подлежит возврату, если Страхователь (Выгодоприобретатель) не докажет, что неисполнение указанной обязанности произошло не по его вине.

## **XII. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА УБЫТКОВ**

12.1. Порядок определения размера убытков включает расчет суммы страховой выплаты на основании Заявления о страховом случае, данных осмотра пострадавшего Судна и документов, подтверждающих факт наступления страхового случая и размер причиненных убытков.

### **ХIII. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ**

13.1. При наступлении страхового случая Страхователь (Выгодоприобретатель, его представитель) обязан принять все возможные меры по предотвращению и уменьшению размера убытков, а также обеспечению права требования к виновной стороне, т.е. действовать так, как если бы Судно не было застраховано.

13.2. Страхователь обязан письменно уведомить Страховщика о страховом случае немедленно, как это стало ему известно, и в любом случае не позднее 72 часов с момента наступления страхового случая наиболее быстрым из возможных способов с тем, чтобы Страховщик имел возможность назначить своего представителя для выяснения обстоятельств страхового случая и участия в спасении и сохранении застрахованного Судна, однако действия Страховщика по спасению и сохранению Судна не являются основанием для признания прав Страхователя на получение страховой выплаты.

13.3. Страхователь (Выгодоприобретатель, его представитель) должен незамедлительно сообщить органу технического надзора и классификации судов или классификационному обществу об обнаружении повреждений Судна и/или о состоянии Судна после какого-либо происшествия, приведшего к повреждениям, в отношении которых органом технического надзора и классификации судов или классификационным обществом могли быть даны рекомендации по ремонту Судна и/или другим необходимым действиям.

13.4. В случае нарушения требований, изложенных в пункте 13.3. настоящих Правил, Страховщик вправе полностью или частично отказать в страховой выплате за убытки, понесенные в связи с повреждениями, в отношении которых органом технического надзора и классификации судов или классификационным обществом могли быть даны рекомендации по ремонту Судна и/или другим необходимым действиям.

Если Страховщик выразит желание обратиться в орган технического надзора и классификации судов или классификационное общество напрямую для получения необходимой информации или документов, Страхователь обязан предоставить ему необходимые полномочия и выдать надлежащим образом оформленную доверенность.

13.5. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь (Выгодоприобретатель) представляет Страховщику заявление на страховую выплату, договор страхования и документы, подтверждающие факт наступления события (акты и заключения капитанов портов, правоохранительных органов, противопожарных служб, спасательных, гидрометеорологических служб, акты и заключения государственных и ведомственных комиссий, спасательных служб, подразделений МЧС и ГО, начальников администраций портов и т.д.) и свидетельствующие о размере причиненного убытка (счета, квитанции, сметы, платежные документы и др.).

Страховщик вправе самостоятельно выяснять обстоятельства наступления страхового случая и размер убытка.

Страховщик вправе запросить объяснения капитана и экипажа Судна по обстоятельствам страхового случая, ознакомиться с записями в судовом, вахтенном, машинном журналах и получить их копии, письменно запросить у компетентных организаций дополнительные документы.

13.6. Если договор страхования был заключен на условиях, включающих в себя страхование риска гибели (утраты) или повреждения застрахованного Судна в результате событий, указанных в п.п. 5.1.1., 5.1.2. настоящих Правил, и в результате страхового случая необходимо произвести ремонт Судна, то выбор дока и верфи для осмотра и ремонта должен быть письменно согласован со Страховщиком, а если время и место ремонта не были согласованы, сумма страховой выплаты определяется Страховщиком исходя из разумных и целесообразных затрат на ремонт Судна.

13.7. При наступлении страхового случая подлежащая возмещению Страховщиком стоимость ремонта рассматривается как сумма восстановительных расходов на ремонт, определенных на момент наступления страхового случая, но не свыше страховой суммы. Стоимость устранения повреждений отдельных частей Судна возмещается без учета износа.

Восстановление работоспособности или замена не подлежащих восстановлению отдельных частей, узлов, агрегатов и деталей может производиться на отдельные части, узлы, агрегаты и детали того же самого типа, при отсутствии на рынке такого же имущества – на аналогичное.

13.8. Если Судно вынуждено немедленно следовать на ремонт, прервав рейс в результате страхового случая, возмещению подлежат разумные и целесообразные расходы по перегону Судна к месту ремонта и обратному перегону.

Во всех остальных случаях расходы по перегону Судна из последнего пункта захода до места ремонта по устранению повреждений, полученных в результате страхового случая, возмещаются в сумме, не превышающей нормальные эксплуатационные расходы во время такого перегона.

13.9. В возмещаемую стоимость ремонта включаются только те расходы по очистке и окраске корпуса Судна, которые приходится на поврежденные части при условии, что ремонт по устранению повреждений Судна произведен в течение 12 месяцев с момента последней окраски корпуса Судна.

13.10. Расходы по вводу Судна в док и выводу из него, или подъему и спуску с помощью эллинга, а также расходы за время пользования сухим доком или эллингом включаются в возмещаемую стоимость ремонта полностью при условии, что в ходе ремонта выполнялись работы, направленные исключительно на устранение последствий страхового случая.

13.11. Если ремонт повреждений, полученных в результате наступления страхового случая, предусмотренного договором страхования, осуществляется одновременно с работами, не относящимися к устранению последствий страхового случая, в возмещаемую стоимость ремонта включается 50 % расходов по вводу Судна в сухой док и выходу из него или его подъему и спуску с помощью эллинга.

При этом расчет возмещаемых расходов за пользование сухим доком или эллингом производится исходя из времени, которое потребовалось бы для ремонта по устранению последствий страхового случая, если бы такой ремонт производился отдельно.

13.12. При продаже Судна после окончания страхования Страхователь имеет право на возмещение убытков, происшедших в результате страхового случая, если до окончания договора страхования ремонт по устранению повреждений Судна не производился, причем размер возмещения определяется, исходя из разумных и целесообразных расходов по ремонту, который мог быть произведен до истечения срока страхования, но не более суммы, на которую снижается стоимость Судна из-за наличия повреждений, возмещаемых по условиям страхования.

При продаже Судна на слом положения настоящего пункта не применяются.

13.13. Страховая выплата в размере полной страховой суммы выплачивается в случаях, если договор страхования был заключен на условиях, в которые включают страхование риска гибели (утраты) застрахованного Судна в результате событий указанных в п.п. 5.1.1., 5.1.3., 5.1.4. настоящих Правил:

- при полной фактической гибели Судна (Судно полностью уничтожено или безвозвратно потеряно для Страхователя);
- при пропаже Судна без вести (о Судне не поступило никаких сведений в течение трех месяцев, причем последнее известие о Судне не было получено до истечения срока договора страхования);
- при полной конструктивной гибели Судна (восстановление или ремонт Судна экономически нецелесообразны).

13.14. Полная конструктивная гибель Судна признается в случае, если общая сумма расходов по устранению последствий страхового случая составит не менее 100 % страховой стоимости Судна.

13.15. При заключении договора страхования в соответствии с условиями п. 5.1.5. настоящих Правил, страховая выплата при наступлении страхового случая не должна превышать 3/4 установленной договором страхования страховой суммы, если по соглашению сторон договором страхования не предусмотрено возмещение 4/4 страховой суммы.

Судебные издержки (расходы в целях уменьшения убытков), понесенные Страхователем, или которые Страхователь должен будет понести при ведении споров о своей ответственности или обращении в суд для ограничения ответственности, возмещаются в пределах 3/4 (если по соглашению сторон договором страхования не предусмотрено возмещение 4/4 страховой суммы), установленной договором страховой суммы, при наличии предварительного письменного согласия Страховщика.

13.16. Страховая выплата в части возмещения взносов по общей аварии, которые подлежат оплате Страхователем производится на основании диспаши по распределению расходов между сторонами общего морского предприятия - Судном, грузом и фрахтом - специального расчета, составляемого диспашером на

основании Заявления о страховом случае и подтверждающих документов (выписок из судового журнала, копий морского протеста, коносаментов и т.п.).

13.17. В случае пожертвования Судна (гибели или повреждения) по общей аварии Страховщик может произвести страховую выплату в размере всего убытка, полученного Страхователем, без первоочередной реализации своего права на контрибуцию с других сторон общего морского предприятия.

13.18. Порядок определения размера убытков по общей аварии между владельцами Судна, груза и фрахта производится в соответствии с Кодексом торгового мореплавания Российской Федерации, если контракт на фрахтование Судна не содержит никаких специальных условий по этому вопросу; но когда контракт на фрахтование такое предусматривает, а также в случаях неполноты подлежащего применению закона при определении рода аварии, определении размеров общеаварийных убытков и их распределении применяется порядок определения размера убытков по общей аварии в соответствии с Йорк-Антверпенскими Правилами 1994 года.

13.19. Когда Судно не является зафрахтованным и следует в балласте, при определении размера убытка по общей аварии должны применяться положения Йорк-Антверпенских Правил 1994 года (исключая Правила XI.(d), XX. и XXI.), и/или Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации (главы XVI., XX.). Для этой цели рейс должен считаться продолжающимся из порта или места отбытия до прибытия Судна в первый порт или место после этого иные, чем порт или место убежища, или порт или место захода только для бункеровки. Если в таком промежуточном порту или месте происходит отказ от первоначально предусмотренного морского предприятия, рейс вследствие этого должен считаться окончанным.

13.20. Страхование не распространяется и Страховщиком не возмещаются расходы и обязательства в отношении:

13.20.1. специальной компенсации, выплачиваемой спасателю в соответствии со Статьей 14 Международной Конвенции по Спасанию от 1989 года или любым другим положением какого-либо законодательного акта, предписания, закона или договора, сходных по сути;

13.20.2. расходов или обязательств, понесенных в отношении нанесенного вреда окружающей среде или угрозы такого вреда, или, как следствие, утечки или сброса загрязняющих веществ с застрахованного Судна, или угрозы такой утечки или сброса.

Однако Страховщик возмещает расходы в сумме, которую Страхователь должен заплатить спасателям за/или в отношении вознаграждения за спасание, в котором, согласно статье 13, параграф 1(6) Международной Конвенции о Спасании от 1989 года, были приняты в расчет квалификация и усилия спасателей по предотвращению и уменьшению вреда окружающей среде.

13.21. К Страховщику, произведшему страховую выплату в случае полной гибели или пропажи Судна без вести, переходит право собственности на застрахованное Судно в пределах произведенной страховой выплаты.

13.22. Все расходы, связанные со страховым случаем, первоначально производятся Страхователем и затем возмещаются Страховщиком, если договором страхования не предусмотрено иное.

13.23. Размер суммы страховой выплаты по возмещению убытков от потери фрахта определяется путем умножения согласованной суточной суммы фрахта, но не более стоимости фрахта в сутки, установленной договором морской перевозки (чартером), на количество дней (каждые полные 24 часа) аварийного простоя, явившегося результатом страхового случая, за вычетом 3-х полных дней, если договором страхования не установлено иное минимальное количество дней.

13.24. Размер страховой выплаты по убыткам, связанным с потерей фрахта за весь период страхования не должен превышать суммы, определенной из расчета 180 дней аварийного простоя, явившегося результатом страхового случая, если договором страхования не предусмотрено иное.

13.25. Период аварийного простоя исчисляется с момента наступления страхового случая и включает в себя время спасательных операций и ремонта по устранению повреждений, возникших в результате страхового случая.

13.26. Время, затраченное на переход Судна к месту ремонта, включается в период аварийного простоя при условии, что в результате страхового случая Судно было вынуждено прервать рейс и немедленно следовать на ремонт.

13.27. Убытки от потери фрахта вследствие простоя Судна во время ремонта по устранению

повреждений, полученных в результате страхового случая, возмещаются при условии, что такой ремонт был произведен в течение срока действия договора страхования или в срок не более 12 месяцев с момента его окончания.

13.28. Для получения страховой выплаты Страхователь обязан документально доказать, что имел место страховой случай, а также предоставить документы, необходимые Страховщику для рассмотрения претензии.

13.29. Если Страхователь или Выгодоприобретатель получил возмещение за убыток от третьих лиц, Страховщик оплачивает лишь разницу между суммой, подлежащей оплате по условиям страхования, и суммой, полученной от третьих лиц.

13.30. Если страховой случай наступил до уплаты очередного страхового взноса, внесение которого просрочено, Страховщик вправе (в случае предоставления отсрочки Страхователю в отношении уплаты страхового взноса) при определении размера страховой выплаты зачесть сумму просроченного страхового взноса.

13.31. При страховании с валютным эквивалентом страховая выплата осуществляется в рублях по курсу Центрального банка Российской Федерации, установленному для данной иностранной валюты на дату выплаты (перечисления).

При этом, при расчете страховой выплаты данное условие применяется в случае, если курс иностранной валюты не превышает максимального курса для выплат, под которым понимается курс иностранной валюты, установленный Центральным банком РФ на дату перечисления страховой премии (первого страхового взноса при оплате в рассрочку), увеличенной на 1% (один процент) на каждый месяц (в т.ч. неполный), прошедший с момента перечисления премии. В случае, если курс иностранной валюты, установленный Центральным банком РФ, превысит вышеуказанный максимальный курс, размер страховой выплаты определяется исходя из максимального курса.

#### **XIV. СЛУЧАИ ОТКАЗА В СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЕ**

14.1. Страховщик вправе отказать Страхователю (Выгодоприобретателю) в страховой выплате, если в течение действия договора страхования имели место:

14.1.1. умышленные действия или грубая неосторожность Страхователя (Выгодоприобретателя, его представителя);

14.1.2. совершение Страхователем или лицом, в пользу которого заключен договор страхования, умышленного преступления, находящегося в прямой связи со страховым случаем;

14.1.3. несообщение Страхователем при заключении договора страхования сведений об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения степени риска, или при сообщении им неверных сведений;

14.1.4. отправка Судна в немореходном состоянии, если только немореходное состояние Судна не было вызвано скрытыми недостатками Судна;

14.1.5. убытки, произошедшие в результате ветхости Судна и его принадлежностей, их изношенности;

14.1.6. убытки, причиненные вследствие погрузки на Судно с ведома Страхователя (Выгодоприобретателя, его представителя), но без ведома Страховщика веществ и предметов, опасных в отношении взрыва и самовозгорания;

14.1.7. неизвещение Страховщика о существенных изменениях в риске;

14.1.8. получение Страхователем (Выгодоприобретателем) соответствующего возмещения ущерба от лица, виновного в причинении этого ущерба;

14.1.9. неизвещение о наступлении страхового случая Страховщика в сроки, обусловленные в договоре страхования, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности произвести страховую выплату;



14.1.10. возникновение убытков вследствие того, что Страхователь умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки;

14.1.11. невыполнение требований, предусмотренных п. 13.3. настоящих Правил.

14.2. Страховщик освобождается от ответственности за убытки, возникшие вследствие того, что Страхователь (Выгодоприобретатель) умышленно либо по грубой неосторожности не принял меры по предотвращению или уменьшению убытков.

14.3. Страховщик также не возмещает затраты по текущему (ежегодному) обслуживанию Судна и на иные ремонтные работы, не связанные со страховым случаем.

14.4. Решение об отказе в страховой выплате сообщается Страхователю в письменной форме с обоснованием причин отказа.

## **XV. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН**

15.1. Страховщик обязан:

15.1.1. выдать Страхователю экземпляр договора страхования (страховой полис) с приложением Правил страхования;

15.1.2. если иное не предусмотрено договором страхования, в случае проведения Страхователем мероприятий, уменьшивших риск наступления страхового случая и размер возможного ущерба Судну, либо в случае увеличения его действительной стоимости, по заявлению Страхователя внести изменения в договор страхования с учетом этих обстоятельств. Изменение договора страхования производится путем заключения дополнительного соглашения к договору страхования после предоставления Страхователем (Выгодоприобретателем) документов, подтверждающих проведение мероприятий, уменьшивших риск наступления страхового случая и размер возможного ущерба Судну, либо увеличение его действительной стоимости. Договор считается измененным с 00 часов 00 минут даты, указанной в дополнительном соглашении к договору страхования, но не ранее 00 часов 00 минут дня получения заявления Страховщиком;

15.1.3. при страховом случае произвести страховую выплату в течение 15 календарных дней с даты утверждения Страхового акта, оформляемого в течение 30 календарных дней с даты получения Страховщиком Заявления о страховом случае и всех необходимых документов, подтверждающих факт наступления страхового случая и размер причиненного убытка;

15.1.4. возместить расходы, произведенные Страхователем при наступлении страхового случая для предотвращения или уменьшения ущерба объекту страхования, если это предусмотрено договором страхования;

15.1.5. не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении, если это не вступит в противоречие с законодательными актами Российской Федерации.

15.2. Страхователь обязан:

15.2.1. своевременно уплачивать страховую премию (страховые взносы) в размере и сроки, установленные договором страхования;

15.2.2. при заключении договора страхования сообщать Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих значение для оценки страхового риска, а также обо всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении данного Судна;

15.2.3. обеспечить надзор за техническим состоянием Судна органом технического надзора и классификации судов или классификационным обществом, согласованным со Страховщиком, и поддержание существующего класса Судна;

15.2.4. обеспечить выполнение любых правил, рекомендаций, требований, установленных органом технического надзора и классификации судов или классификационным обществом, и/или ограничений, наложенных органом технического надзора и классификации судов или классификационным обществом в отношении Судна, и проведение необходимых мероприятий по поддержанию Судна в мореходном состоянии в сроки, требуемые органом технического надзора и классификации судов или классификационным обществом;

15.2.5. обеспечить эксплуатацию Судна только в районах и условиях, предусмотренных

соответствующими знаками действующего символа класса Судна;

15.2.6. при наступлении страхового случая принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры по предотвращению или уменьшению убытков. Страхователь должен немедленно известить Страховщика о наступлении страхового случая и следовать указаниям Страховщика, если такие указания будут даны им.

Однако действия Страховщика или его представителя по спасению и сохранению Судна не являются основанием для признания права Страхователя на получение страхового возмещения до признания такого права Страховщиком;

15.2.7. при наступлении страхового случая незамедлительно сообщить органу технического надзора и классификации судов или классификационному обществу об обнаружении повреждений Судна и/или о состоянии Судна после какого-либо происшествия, приведшего к повреждениям, в отношении которых орган технического надзора и классификации судов или классификационное общество могло бы дать рекомендации по ремонту и/или другим действиям;

15.2.8. в случае необходимости ремонта Судна после аварии до ремонта уведомить об этом Страховщика и обеспечить его представителю возможность участия в осмотре повреждений Судна;

15.2.9. немедленно, как только это станет ему известно, сообщить Страховщику обо всех существенных изменениях в риске.

Изменения, происшедшие в риске после заключения договора страхования и увеличивающие размер риска, дают Страховщику право на изменение условий страхования и требование уплаты дополнительной страховой премии.

Если Страхователь не согласится на изменение условий страхования и уплаты дополнительной страховой премии, договор страхования прекращается с момента наступления изменений в риске.

Не считается существенным изменением в риске случаи, когда застрахованное Судно совершает пробные рейсы, оказывает помощь или буксирует суда, терпящие бедствия, или когда оно само идет за буксиром другого судна, нуждаясь в помощи, или когда плавание за буксиром соответствует местным обычаям;

15.2.10. в случае, если по получении страховой выплаты Судно окажется непогибшим, оставив за собой имущество, возратить страховое возмещение за вычетом той части, которая соответствует реальному ущербу, причиненному Страхователю (Выгодоприобретателю).

15.3. Если Судно полностью погибло (пропало без вести), Страхователь (Выгодоприобретатель, его представитель) должны информировать Страховщика о следующих фактах прежде, чем предъявлять требование о возмещении убытков по полной утрате:

- о существовании или отсутствии любого преференциального права, залога, залога, права на фрахтование в аренду, права удержания за долги Судна, и любых других прав на Судно, которые могут ограничить право собственности и, в случае существования вышеперечисленных прав, об их содержании;

- о существовании или отсутствии любой юридической ответственности по Судну в соответствии с публичным или частным правом или о любом обязательстве, которое может послужить поводом для такой ответственности.

15.4. Страховщик имеет право:

15.4.1. перед заключением договора страхования требовать осмотра Судна в доке с участием своего представителя;

15.4.2. приглашать независимого сюрвейера для составления акта о нанесенном ущербе в результате страхового случая.

15.5. Страхователь имеет право:

15.5.1. ознакомиться с настоящими Правилами до заключения договора страхования;

15.5.2. назначать, заменять или исключать Застрахованное лицо в течение срока действия договора страхования;

15.5.3. заключить договор страхования через своего представителя, имеющего документально подтвержденные полномочия.

15.6. После страховой выплаты к Страховщику переходит в пределах уплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за причиненный ущерб. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан при получении страховой выплаты передать Страховщику все имеющиеся у него документы и доказательства и выполнить все формальности, необходимые для осуществления этого права.

Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за причиненный ущерб или осуществление этого права окажется по его вине не возможным (пропуск сроков на заявление претензий к виновным в убытке лицам и т.п.), то Страховщик в соответствующем размере освобождается от обязанности произвести страховую выплату, а в случае состоявшейся уже выплаты Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан возвратить Страховщику полученное.

## **XVI. ПОРЯДОК ВНЕСЕНИЯ ДОПОЛНЕНИЙ И ИЗМЕНЕНИЙ В ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ**

16.1. Соглашение об изменении или о расторжении договора страхования совершается в той же форме, что и договор, если из закона, иных правовых актов, договора или обычаев делового оборота не вытекает иное.

16.2. При изменении договора страхования обязательства сторон сохраняются в измененном виде.

16.3. В случае изменения договора страхования обязательства считаются измененными с момента заключения соглашения сторон об изменении или о расторжении договора страхования, если иное не вытекает из соглашения или характера изменения договора страхования.

## **XVII. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ**

17.1. Если иное не предусмотрено договором страхования, по спорам, вытекающим из неисполнения или ненадлежащего исполнения Страховщиком и/или Страхователем (Выгодоприобретателем) условий договора страхования, обязательно соблюдение досудебного порядка урегулирования спора – предъявления письменной претензии. Споры по договору страхования между Страховщиком и Страхователем (Выгодоприобретателем) разрешаются путем переговоров между сторонами в течение 25 рабочих дней с момента получения претензии, а при недостижении согласия в судебном порядке по месту нахождения юридического лица ответчика, если договором страхования не предусмотрено иное.

17.2. Иск по требованиям, вытекающим из договора страхования, может быть предъявлен в сроки, установленные действующим законодательством.

## **XVIII. НЕПРЕОДОЛИМАЯ СИЛА (ФОРС-МАЖОР)**

18.1. При возникновении обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих частичному или полному исполнению одной из сторон обязательств по договору страхования (землетрясение, цунами, действие законодательных и исполнительных органов власти и другие обстоятельства, возникшие в течение действия договора страхования, не зависящие от сторон и которые стороны не могут предотвратить), стороны освобождаются от ответственности за неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязательств по договору страхования.

18.2. При наступлении обстоятельств непреодолимой силы, сторона, которая не исполняет своего обязательства вследствие действия обстоятельств непреодолимой силы, должна немедленно известить другую сторону о препятствии и его влиянии на исполнение обязательств по договору страхования.

18.3. Надлежащим доказательством возникновения и продолжительности обстоятельств непреодолимой силы, будут служить документы, выдаваемые Торговой Палатой страны Страховщика или Страхователя.

18.4. Если обстоятельства непреодолимой силы будут длиться более 3 месяцев, то каждая из сторон вправе в одностороннем порядке отказаться от исполнения договора страхования.